

# **ЧАСТЬ 1**

## **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **ГЛАВА 1.1**

#### **ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

##### **1.1.1 СТРУКТУРА**

Приложение 2 к СМГС состоит из семи частей. Каждая часть разделена на главы, разделы и подразделы.

##### **1.1.2 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Настоящие Правила применяются при перевозке опасных грузов в международном железнодорожном грузовом сообщении.

В Прил. 2 к СМГС указаны:

- а) опасные вещества и изделия, перевозка которых разрешается, включая относящиеся к ним условия:
  - классификацию, классификационные критерии и методы испытаний;
  - использование тары и ее маркировка, а также требования к совместной упаковке;
  - использование цистерн, их наполнение и маркировка;
  - процедуры отправления, оформление перевозочных документов;
  - требования к изготовлению и испытаниям тары и цистерн;
  - требования к использованию вагонов и контейнеров, включая их погрузку-выгрузку, запрещение совместной погрузки;
- б) опасные грузы, перевозка которых запрещается.

##### **1.1.3 ИСКЛЮЧЕНИЯ**

###### **1.1.3.1 Общие исключения**

Положения Прил. 2 к СМГС не применяются:

- а) (зарезервировано);
- б) при перевозке машин или механизмов, не указанных в Прил. 2 к СМГС и содержащих опасные вещества и изделия в их внутреннем или эксплуатационном оборудовании, при условии, что приняты меры для предотвращения утечки содержимого при нормальных условиях перевозки;
- в) (зарезервировано);
- г) к перевозкам, осуществляемым аварийными службами или под их надзором, при проведении аварийно-спасательных работ, в частности к перевозкам, осуществляемым с целью локализации и сбора опасных грузов в случае инцидента или аварии и вывоз их в безопасное место;
- д) к срочным перевозкам, осуществляемым спасательными или аварийными службами или под их надзором с целью спасения людей или защиты окружающей среды, при условии, что приняты меры для обеспечения их безопасности;
- е) к перевозкам неочищенных порожних стационарных резервуаров, в которых содержались газы класса 2, группы А, О или F, вещества класса 3 или класса 9, относящиеся к группам упаковки II или III, или пестициды класса 6.1, относящиеся к группам упаковки II или III, при соблюдении следующих условий:
  - все отверстия, за исключением отверстий устройств для сброса давления (если таковые имеются), герметично закрыты;

- приняты меры для предотвращения утечки содержимого при нормальных условиях перевозки;
- груз закреплен в рамах, обрешетках, других транспортно-загрузочных приспособлениях или закреплен в вагоне или контейнере таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки он не мог перемещаться.

Данное исключение не применяется к стационарным резервуарам, в которых содержались десенсибилизированные взрывчатые вещества или вещества, перевозка которых запрещена Прил. 2 к СМГС.

**Примечание:** В отношении радиоактивных материалов см. п. 2.2.7.1.2.

#### **1.1.3.2 Исключения, связанные с перевозкой газов**

Положения Прил. 2 к СМГС не применяются к перевозке:

- газов, содержащихся в транспортных средствах и предназначенных для функционирования оборудования транспортного средства (например, холодильного);
- газов, содержащихся в газовых баллонах перевозимых транспортных средств. Кран между топливным баком и двигателем должен быть закрыт, а электрический контакт аккумулятора разомкнут;
- газов, относящихся согласно п. 2.2.2.1 к группам А и О, если давление газа в сосуде или цистерне при температуре 15 °С не превышает 200 кПа (2 бара) и если во время перевозки газ полностью находится в газообразном состоянии. Сюда включаются любые виды сосудов и цистерн, например являющиеся частью машин и приборов;
- газов, содержащихся в оборудовании, используемом для эксплуатации транспортного средства (например, в огнетушителях), включая запасные части (например, накачанные шины); это исключение применяется также в отношении накачанных шин, перевозимых в качестве груза;
- газов, содержащихся в специальном оборудовании вагонов и необходимых для функционирования этого специального оборудования во время перевозки (системы охлаждения, садки для рыбы, обогреватели и т. д.), а также в запасных емкостях для такого оборудования или неочищенных порожних сменных емкостях, перевозимых в одном и том же вагоне;
- газов, содержащихся в пищевых продуктах или напитках.

#### **1.1.3.3 Исключения, связанные с перевозкой жидкого топлива**

Положения Прил. 2 к СМГС не применяются при перевозке топлива, содержащегося в топливных баках перевозимых автотранспортных средств, предназначенного для приведения их в действие или для работы их специальных устройств (например, холодильных установок). Затвор, расположенный между двигателем и топливным баком автотранспортных средств, в баках которых содержится горючее, при перевозке должен быть закрыт, а электрический контакт аккумулятора разомкнут. Мотоциклы и мопеды должны стоять вертикально на своих колесах и быть прочно закреплены во избежание опрокидывания.

#### **1.1.3.4 Исключения, связанные со специальными положениями или опасными грузами, упакованными в ограниченных количествах**

- 1.1.3.4.1** Перевозка отдельных опасных изделий и веществ в соответствии с главой 3.3 может быть частично или полностью освобождаться от действия требований Прил. 2 к СМГС. Это исключение применяется в том случае, если в колонке 6 таблицы А главы 3.2, в графе для соответствующего опасного груза, имеется ссылка на специальное положение.
- 1.1.3.4.2** Перевозка отдельных опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, может освобождаться от действия требований Прил.2 к СМГС, если соблюдены условия, изложенные в главе 3.4.  
*Примечание: В отношении радиоактивных материалов см. п. 2.2.7.1.2*
- 1.1.3.5** **Исключения, связанные с перевозкой порожней неочищенной тары**  
  
Требования Прил. 2 к СМГС не распространяются на порожнюю неочищенную тару (включая КСМ и крупногабаритную тару), содержащую вещества классов 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 и 9, если приняты надлежащие меры для устранения всякой опасности. Опасность считается устраненной, если приняты надлежащие меры для нейтрализации всех видов опасности, присущих классам 1–9.
- 1.1.3.6** **Количество груза в упаковках, перевозимого в одном вагоне или крупнотоннажном контейнере, на которое распространяются определенные требования или исключения Прил. 2 к СМГС**  
  
*Примечание 1: Этот пункт применяется только в тех случаях, когда на него имеется ссылка в других главах Прил.2 к СМГС (Например гл.1.8 и 1.10)*  
*Примечание 2: Транспортная категория – категория, которая присваивается определенным грузам в зависимости от степени опасности.*
- 1.1.3.6.1** (зарезервировано)
- 1.1.3.6.2** (зарезервировано)
- 1.1.3.6.3** В колонке (3) приведенной ниже таблицы указано общее количество перевозимых в одном вагоне или крупнотоннажном контейнере опасных грузов, относящихся к одной транспортной категории, при превышении которого необходимо соблюдать определенные требования (например, положения раздела 1.8.3 и главы 1.10).

Транспортная категория	Вещества или изделия (группа упаковки или классификационный код или номер ООН)	Общее количество на вагон или крупнотоннажный контейнер
(1)	(2)	(3)
0	Класс 1: 1.1L/1.2L/1.3L и № ООН 0190 Класс 3: № ООН 3343 Класс 4.2: Вещества, отнесенные к группе упаковки I Класс 4.3: № ООН 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 и 3399 Класс 5.1: № ООН 2426 Класс 6.1: № ООН 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 и 3294 Класс 6.2: № ООН 2814 и 2900 Класс 7: № ООН 2912 до 2919, 2977, 2978 и 3321 до 3333 Класс 8: № ООН 2215 АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ Класс 9: № ООН 2315, 3151, 3152, 3432 и оборудование, содержащее такие вещества или смеси, а также порожняя неочищенная тара, за исключением тары под № ООН 2908, содержавшая вещества, отнесенные к этой транспортной категории	0
1	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки I и не входящие в транспортную категорию 0, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.1B до 1.1J <sup>a)</sup> , 1.2B до 1.2J, 1.3C, 1.3G, 1.3H, 1.3J и 1.5D <sup>a)</sup> Класс 2: группы T, TC <sup>a)</sup> , TO, TF, TOC и TFC аэрозоли: группы C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC и TOC Класс 4.1: № ООН 3221 до 3224 Класс 5.2: № ООН 3101 до 3104	20
2	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки II и не входящие в транспортную категорию 0, 1 или 4, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.4B до 1.4G и 1.6N Класс 2: группа F аэрозоли: группа F Класс 4.1: № ООН 3225 до 3230 Класс 5.2: № ООН 3105 до 3110 Класс 6.1: вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки III Класс 9: № ООН 3245	333
3	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки III и не входящие в транспортную категорию 0, 2 или 4, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 2: группы A и O аэрозоли: группы A и O Класс 3: № ООН 3473 Класс 8: № ООН 2794, 2795, 2800 и 3028 Класс 9: № ООН 2990 и 3072	1000
4	Класс 1: 1.4S Класс 4.1: № ООН 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 и 2623 Класс 4.2: № ООН 1361 и 1362, группа упаковки III Класс 7: № ООН 2908 до 2911 Класс 9: № ООН 3268, а также неочищенная порожняя тара, содержавшая опасные грузы, за исключением грузов, отнесенных к транспортной категории 0	Не ограничено

<sup>a)</sup>Для номеров ООН 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 и 1017 общее количество на вагон или крупнотоннажный контейнер составляет 50 кг.

В вышеприведенной таблице слова "общее количество на вагон или крупнотоннажный контейнер" означают:

- для изделий – массу брутто в килограммах (для изделий класса 1 – массу нетто взрывчатого вещества в кг);
- для твердых веществ, сжиженных газов, охлажденных жидких газов и газов, растворенных под давлением, – масса нетто в килограммах;
- для жидкостей и сжатых газов – номинальную вместимость сосудов в литрах (см. определение в разделе 1.2.1).

**1.1.3.6.4** Если в одном и том же вагоне или крупнотоннажном контейнере перевозятся опасные грузы, относящиеся к разным транспортным категориям и сумма:

- количества веществ и изделий транспортной категории 1, умноженной на "50",
  - количества веществ и изделий, упомянутых в сноске <sup>a)</sup> к таблице в п. 1.1.3.6, транспортной категории 1, умноженной на "20",
  - количества веществ и изделий транспортной категории 2 умноженной на "3", и
  - количества веществ и изделий транспортной категории 3
- превышает "1000", то необходимо соблюдать определенные требования (например, положения раздела 1.8.3 и главы 1.10).

**1.1.3.6.5** Для целей применения п. 1.1.3.6 не учитываются опасные грузы, освобожденные от действия положений Прил.2. к СМГС в соответствии с п.п. 1.1.3.2 до 1.1.3.5.

#### **1.1.4 ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДРУГИХ ПРАВИЛ.**

##### **1.1.4.1 Общие положения**

**1.1.4.1.1** Запрещение ввоза, а также транзит опасных грузов через территорию какой-либо страны может регламентироваться национальным законодательством и правилами. Такие правила или запрещения должны быть опубликованы в установленном порядке.

**1.1.4.1.2** (зарезервировано)

**1.1.4.1.3** Отправитель обязан приложить к накладной сопроводительные документы, необходимые для выполнения таможенных и других правил.

##### **1.1.4.2 Перевозка в транспортной цепи, включающей морскую или воздушную перевозку**

**1.1.4.2.1** Грузовые места, контейнеры, переносные цистерны и контейнеры-цистерны, а также вагоны, в которых перевозятся однородные упакованные грузы повагонными отправками, которые не в полной мере удовлетворяют требованиям Прил. 2 к СМГС в отношении упаковки, совместной упаковки, маркировки, размещения знаков опасности или табличек оранжевого цвета, но соответствуют требованиям МКМПОГ или Технических инструкций ИКАО, принимаются к перевозке в транспортной цепи, включающей морскую или воздушную перевозку, при соблюдении следующих условий:

- а) если грузовые места не маркированы и не снабжены знаками опасности согласно Прил. 2 к СМГС, они должны быть маркированы и снабжены знаками опасности в соответствии с требованиями МКМПОГ или Технических инструкций ИКАО;
- б) в случае совместной укладки в одно грузовое место применяются требования МКМПОГ или Технических инструкций ИКАО ;
- в) в случае перевозки в транспортной цепи, включающей морскую перевозку, если контейнеры, переносные цистерны или контейнеры-цистерны, а также вагоны, загруженные одним упакованным грузом, не маркированы и не снабжены знаками опасности в соответствии с главой 5.3 Прил. 2 к СМГС, они

должны быть маркированы и снабжены знаками опасности в соответствии с главой 5.3 МКМПОГ. В случае порожних неочищенных переносных цистерн и контейнеров-цистерн это требование распространяется также на их последующую доставку на станцию очистки.

Это отступление не применяется к грузам, отнесенным в качестве опасных к классам 1–9 Прил. 2 к СМГС и считающимися неопасными в соответствии с применяемыми требованиями МКМПОГ или Технических инструкций ИКАО.

**1.1.4.2.2** (зарезервировано)

**Примечание:** В отношении сведений, указываемой в накладной, см. п. 5.4.1.1.7; в отношении перевозки в контейнерах см. также раздел 5.4.2.

**1.1.4.2.3** (зарезервировано)

**1.1.4.3** **Использование переносных цистерн типа утвержденного ИМО, допущенных для морской перевозки**

Переносные цистерны типа утвержденного ИМО (типы 1, 2, 5 и 7), которые не удовлетворяют требованиям главы 6.7 или 6.8, но были изготовлены и допущены до 1 января 2003 года в соответствии с положениями (в том числе переходными) МКМПОГ (поправка 29-98), могут использоваться до 31 декабря 2009 года при условии их соответствия применимым положениям МКМПОГ (поправка 29-98), касающихся проверки и испытаний, и полного соблюдения инструкций, указанных в колонках 12 и 14 главы 3.2 МКМПОГ (поправка 33-06). Они могут использоваться и после 31 декабря 2009 года, если они отвечают применимым положениям МКМПОГ, касающимся проверки и испытаний, и при условии соблюдения инструкций, указанных в колонках 10 и 11 главы 3.2 и изложенных в главе 4.2 Прил. 2 к СМГС.\*

**1.1.4.4** **Контрейлерная перевозка**

Транспортное средство и перевозимый в нем опасный груз при контрейлерной перевозке должны соответствовать положениям ДОПОГ.

---

\* Циркуляр DSC1/Circ.12 (с исправлениями) Международной морской организации (ИМО) "Guidance on the Continued Use of Existing IMO Type Portable Tanks and Road Tank Vehicles for the Transport of Dangerous Goods" (Руководящие указания по дальнейшему использованию существующих переносных цистерн и автоцистерн, типа утвержденного ИМО, для перевозки опасных грузов). Текст руководящих указаний размещён на вебсайте ИМО: [www.imo.org](http://www.imo.org)

К перевозке не допускаются следующие вещества:

- взрывчатые вещества класса 1 группы совместимости А (№ ООН 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224 и 0473);
- самореактивные вещества класса 4.1, требующие регулирования температуры (№ ООН 3231 – 3240);
- органические пероксиды класса 5.2, требующие регулирования температуры (№ ООН 3111 – 3120);
- серы триоксид с чистотой 99,95% или выше без добавления ингибитора (№ ООН 1829), перевозимой в цистернах.

**Примечание:** В отношении размещения знаков опасности и маркировки в виде табличек оранжевого цвета на вагоне, используемом при контрейлерной перевозке, см. п.п. 5.3.1.3.2 и 5.3.2.1.6. В отношении сведений, указываемых в накладной, см. п. 5.4.1.1.9. В отношении письменной инструкции, см. раздел 5.4.3 ДОПОГ

#### **1.1.4.5 Другие перевозки, кроме железнодорожных**

**1.1.4.5.1** Если вагон с опасным грузом на каком - либо участке пути перемещается водным транспортом, то на этом участке применяются национальные или международные правила, действующие на данном виде транспорта.

**1.1.4.5.2** Заинтересованные стороны СМГС могут заключать соглашения о применении требований Прил. 2 к СМГС при перевозке вагонов по водному участку пути, на котором перемещается вагон, а также дополнительных требований, если такие соглашения не будут противоречить положениям международных конвенций, регулирующих перевозку опасных грузов водным транспортом.

Указанные соглашения направляются стороной выступившей с инициативой в Комитет ОСЖД, который доводит их до сведения всех участников СМГС.

**1.1.4.5.3** (зарезервировано)

## ГЛАВА 1.2 ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

### 1.2.1 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В Прил. 2 к СМГС применяются следующие термины и определения:

#### А

**Аэрозоль** или аэрозольный распылитель: см. Упаковка аэрозольная.

**АСГ (CGA)** - Ассоциация по сжатым газам (CGA, 4221 Walney Road, 5th Floor, Chantilly VA 20151-2923, United States of America);

**ASTM** - Американское общество по испытаниям и материалам (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, United States of America).

#### Б

**Бобина:** см. Катушка

**Баллон** – переносной сосуд под давлением, вместимостью (по воде) не более 150 л. (см. также “Связка баллонов”).

**Баллончик газовый** – емкость одноразового использования, содержащая газ или смесь газов под давлением. Он может быть оснащен выпускным устройством.

**Баллончик газовый под давлением** - см. Упаковка аэрозольная.

**Барабан** – тара цилиндрической формы с плоскими или выпуклыми днищами, изготовленная из металла, картона, пластмассы, фанеры или других материалов. Это определение включает также тару других форм, например, в форме сужающегося или расширяющегося конуса. Данное определение не охватывает бочки деревянные и канистры.

**Барабан под давлением** – сварной переносной сосуд под давлением вместимостью (по воде) от 150 л до 1000 л (например, цилиндрические сосуды, снабженные обручами катания и сосуды на салазках).

**Бочка деревянная** – тара из естественной древесины, с поперечным сечением в форме круга, с выпуклыми стенками, изготовленная клепкой с обручами и днищами.

#### В

**Вагон** – самоходное железнодорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов.

**Вагон-батарея** – вагон с комплектом элементов, соединенных между собой коллектором и стационарно установленных на раме вагона. Элементами вагона-батареи считаются: баллоны, трубки, связки баллонов (клетки), барабаны под давлением, а также цистерны, предназначенные для перевозки газов класса 2, вместимостью более 450 л.

**Вагон крытый** – вагон, имеющий жесткие боковые, торцевые стенки, жесткую крышу и пол. Этот термин включает в себя вагоны с раздвижной крышей и раздвижными стенками, которые закрыты во время перевозки.



**Вагон с укрытием** – открытый вагон, снабженный покрытием для предохранения груза.

**Вагон открытый** – вагон, не имеющий крыши

**Вагон-цистерна** – вагон с одним или несколькими котлами, которые стационарно установлены на раме вагона, и предназначенными для транспортировки газов, жидкостей, порошкообразных или гранулированных веществ.

**Примечание:** Определение «вагон-цистерна» включает в себя встроенные цистерны, а также вагоны со съемными цистернами.

**Вещество твердое** означает:

- а) вещество, имеющее температуру плавления или начала плавления выше 20°C при давлении 101,3 кПа; или
- б) вещество, которое не является жидким согласно испытанию по методу ASTM D 4359-90 или является пастообразным в соответствии с критериями, применяемыми при испытании для определения текучести (испытание с использованием пенетрометра), описываемом в разделе 2.3.4).

**Вкладыш** – труба или мешок, имеющие затворы их отверстий, вложенные в тару, включая крупногабаритную тару и КСМ, но не являющиеся их неотъемлемой частью.

**Вместимость котла или отсека котла** - применительно к цистернам означает общий внутренний объем котла или отсека котла, выраженный в литрах или кубических метрах. В тех случаях, когда невозможно полностью заполнить котел или отсек котла ввиду их формы или конструкции, для определения степени наполнения и маркировки цистерны должна использоваться указанная уменьшенная вместимость;

**Вместимость максимальная** – максимальный внутренний объем сосудов или тары, включая контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) и крупногабаритную тару, выраженный в м<sup>3</sup> или л.

**Вместимость сосуда номинальная** – номинальный объем содержащегося в сосуде при его полной загрузке опасного вещества, выраженный в литрах. В случае баллонов для сжатого газа номинальной вместимостью баллона является его вместимость по воде.

## Г

**Газ** – вещество, которое:

- а) при температуре 50°C имеет давление пара более 300 кПа (3 бара); или
- б) является полностью газообразным при температуре 20°C и нормальном давлении 101,3 кПа.

**Груз** – любая партия опасных веществ или изделий, в том числе упакованных, предъявленных отправителем для перевозки.

**Грузовое место** - заверченный продукт операции упаковывания, состоящий из тары, крупногабаритной тары или КСМ и их содержимого, подготовленный для отправки. Этот термин включает сосуды под давлением согласно определению в настоящем разделе для газов, а также изделия, которые вследствие их размера, массы или конфигурации могут перевозиться неупакованными или перевозиться в рамках, обрешетках или транспортно-загрузочных приспособлениях. Этот

термин не применяется к грузам, перевозимым навалом, насыпью или в цистернах.

**Примечание:** В отношении радиоактивных материалов см. п. 2.2.7.2.

**Грузы опасные** – вещества или изделия, которые при перевозке, погрузочно-разгрузочных работах и хранении могут служить причиной взрыва, пожара, повреждения технических устройств или других грузов, а также гибели, травмирования, отравления, ожогов, облучения или заболевания людей и животных. К опасным грузам относятся вещества или изделия, которые согласно Прил. 2 к СМГС не допускаются к перевозке или допускаются к ней только с соблюдением предписанных в Прил. 2 к СМГС условий.

**Группа упаковки** – группа, к которой для целей упаковывания могут быть отнесены некоторые вещества или изделия в зависимости от степени опасности, которой они характеризуются. Группы упаковки имеют следующие значения, более подробно излагаемые в части 2:

- группа упаковки I: вещества с высокой степенью опасности;
- группа упаковки II: вещества со средней степенью опасности;
- группа упаковки III: вещества с низкой степенью опасности.

## Д

**Давление испытательное** – требуемое давление, применяемое в ходе испытания под давлением при первоначальной или периодической проверке.

**Примечание:** В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.

**Давление наполнения** – наибольшее давление, которое фактически достигается в цистерне во время ее наполнения под давлением.

**Давление опорожнения** – наибольшее давление, которое фактически достигается в цистерне во время опорожнения под давлением.

**Давление рабочее** – установившееся давление сжатого газа при эталонной температуре 15°C в заполненном сосуде под давлением.

**Примечание:** В отношении цистерн, см. "Давление рабочее максимальное (давление манометрическое)".

**Давление рабочее максимальное (давление манометрическое)** – наибольшее из следующих трех значений давления:

- а) наибольшее допустимое давление при наполнении цистерны (максимально допустимое давление наполнения);
- б) наибольшее допустимое давление при опорожнении цистерны (максимально допустимое давление опорожнения);
- в) наибольшее допустимое давление (манометрическое давление), которому подвергается цистерна под воздействием ее содержимого (включая посторонние газы, которые могут в ней находиться) при максимальной рабочей температуре.

Если специальные требования, изложенные в главе 4.3, не предусматривают иного, то числовое значение этого рабочего давления (манометрического давления) не должно быть ниже абсолютного давления паров перевозимого вещества при температуре 50°C.

Однако для цистерн, оборудованных предохранительным клапаном (с разрывной мембраной или без нее), за исключением цистерн для перевозки сжатых, сжиженных или растворенных газов класса 2, максимальное рабочее давление

(манометрическое давление) равно предписанному давлению срабатывания этого предохранительного клапана.

**Примечание 1:** В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.

**Примечание 2:** В отношении закрытых криогенных сосудов см. примечание к п.п. 6.2.1.3.3.5.

**Давление расчетное** – условное значение давления, которое в зависимости от степени опасности перевозимого вещества может быть выше или ниже рабочего давления. Оно служит только для определения толщины стенок котла, при этом внутренние и внешние элементы жесткости в расчет не принимаются.

**Примечание:** В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.

**Давление установившееся** - давление содержимого сосуда под давлением, находящегося в состоянии термического и диффузионного равновесия.

**Документация техническая на цистерну** - означает техническую документацию на цистерну (на любом носителе информации), в которой содержится вся необходимая техническая информация о цистерне, вагоне-батарее или МЭГК, в том числе свидетельства и сертификаты, упомянутые в п.п. 6.8.2.3, 6.8.2.4 и 6.8.3.4;

**ДОПОГ (ADR)** – Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, включая все специальные соглашения, которые подписали страны участвующие в транспортных операциях.

## Е

**Емкость** (класс 1) включает ящики, бутылки, банки, барабаны, канистры и трубки, включая любые средства укупорки, используемые во внутренней или промежуточной таре.

**Емкость жесткая внутренняя** (для составных КСМ) – емкость, которая сохраняет свою форму в порожнем состоянии без закрывающих устройств и без наружной оболочки. Любая внутренняя емкость, не являющаяся "жесткой", считается "мягкой".

**Емкость малая, содержащая газ** – см. Баллончик газовый

**ЕН (стандарт)** - европейский стандарт, опубликованный Европейским комитетом по стандартизации (ЕКС) (CEN - 36, rue de Stassart, B-1050 Brussels).

**ЕЭК ООН (UNECE)** - Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (UNECE, Palais des Nations, 8-14 avenue de la Paix, CH-1211 Geneva 10, Switzerland).

## Ж

**Жидкость** – вещество, которое при температуре 50°C имеет давление пара не более 300 кПа (3 бара), не является полностью газообразным при температуре 20°C и давлении 101,3 кПа и

- имеет температуру плавления или начала плавления 20°C или меньше при давлении 101,3 кПа, или
- является жидким согласно испытанию по методу ASTM D 4359-90, или
- не является пастообразным в соответствии с критериями, применяемыми при испытании для определения текучести (испытание с использованием пенетromетра), описываемом в разделе 2.3.4.

**Примечание:** *Перевозка в жидком состоянии для целей требований, предъявляемых к цистернам, означает:*

- перевозку жидкостей, отвечающих приведенному выше определению, или
- перевозку твердых веществ предъявляемых к транспортировке в расплавленном состоянии.

### 3

**Загрузка полная** – партия груза, которая отправляется одним отправителем, для перевозки которой используется объем крупнотоннажного контейнера, и все операции по погрузке и выгрузке которого выполняются в соответствии с инструкциями отправителя или получателя.

**Примечание:** *Соответствующим термином для класса 7 является "исключительное использование" – см. п. 2.2.7.2.*

**Затвор** – устройство, закрывающее отверстие в сосуде.

### И

**ИКАО (ICAO)** - Международная организация гражданской авиации (ICAO, 999 University Street, Montreal, Quebec H3C 5H7, Canada);

**ИМО (IMO)** - Международная морская организация (IMO, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, United Kingdom);

**Инфраструктура железнодорожная** – это совокупность постоянных сооружений, зданий, систем, земельных участков, включая железнодорожную полосу отчуждения, необходимых для функционирования железной дороги.

**ИСО (ISO)** - международный стандарт, опубликованный Международной организацией по стандартизации (ISO - 1, rue de Varembé, CH-1204 Geneva 20);

**Испытание на герметичность** – испытание с целью определения герметичности цистерны, тары или KCM, а также их оборудования и затворов.

**Примечание:** *В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.*

### К

**Канистра** – металлическая или пластмассовая тара, имеющая в поперечном сечении форму прямоугольника или многоугольника, с одним или несколькими отверстиями.

**Катушка** (класс 1) – изделие, изготовленное из пластмассы, дерева, картона, металла или другого материала и состоящее из центральной оси, которая с каждой из ее сторон снабжена или не снабжена фланцами. Изделия и вещества могут наматываться на ось и удерживаться фланцами.

**КБК** – Международная конвенция по безопасным контейнерам (Женева, 1972 год) с поправками, опубликованными Международной морской организацией (ИМО), Лондон.

**Клапан вакуумный** – подпружиненное устройство, автоматически срабатывающее под действием давления и служащее для защиты цистерны от недопустимого внутреннего разряжения.

**Клапан вентиляционный с принудительным приводом** – вентиляционное устройство котла с нижним сливом, которое приводится в действие совместно с

внутренним запорным клапаном и во время наполнения или опорожнения для вентиляции котла находится только в открытом положении.

**Клапан предохранительный** – подпружиненное устройство, автоматически срабатывающее под действием давления и служащее для защиты цистерны от недопустимого избыточного внутреннего давления.

**Клеть** (класс 2): см. Связка баллонов.

**Компетентный орган** – орган (органы) власти либо другой орган (органы), назначенный(ые) в качестве такового(ых) в каждом государстве и в каждом отдельном случае в соответствии с внутренним законодательством.

**Компонент легковоспламеняющийся** (для аэрозольных упаковок) – легковоспламеняющаяся жидкость, легковоспламеняющееся твердое вещество или воспламеняющийся газ и смесь газов согласно определению в примечаниях 1- 3 подраздела 31.1.3 III части Руководства по испытаниям и критериям. Данное определение не охватывает пирофорные вещества, самореактивные вещества, а также вещества, реагирующие с водой. Теплота сгорания определяется согласно одному из следующих методов: ASTM D240, ISO/FDIS 13943:1999 (E/F) 86.1 до 86.3 или NFPA 30B.

**Контейнер** – единица транспортного оборудования:

- имеющая стандартизированные размеры и прочность, необходимую для многократного использования;
- конструктивно предназначенная для перевозки грузов различными видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов;
- оборудованная приспособлениями для механизированной погрузки–выгрузки и крепления на транспортном средстве.
- снабженная устройствами для загрузки, разгрузки и прочим эксплуатационным оборудованием (см. также “Контейнер крупнотоннажный”, “Контейнер закрытый”, “Контейнер с укрытием”, “Контейнер малый”, “Контейнер открытый”).

**Примечание:** Термин “контейнер” не включает обычные типы тары, КСМ, контейнеры-цистерны или вагоны.

**Контейнер крупнотоннажный** – означает:

- а) контейнер, имеющий внутренний объем более 3 м<sup>3</sup>;
- б) контейнер (согласно КБК) такого размера, что площадь, заключенная между четырьмя внешними нижними углами составляет:
  - не менее 14 м<sup>2</sup> (150 кв. ф.) или
  - не менее 7 м<sup>2</sup> (75 кв. ф.) при наличии верхних угловых фитингов.

**Примечание:** В отношении радиоактивных материалов см. п. 2.2.7.2.

**Контейнер закрытый** – контейнер со сплошной оболочкой, имеющий жесткую крышу, жесткие боковые стенки, жесткие торцевые стенки и настил основания. Этот термин включает в себя контейнеры с открывающейся крышей, которая закрыта во время перевозки.

**Контейнер с укрытием** – открытый контейнер, снабженный покрытием для предохранения груза.

**Контейнер малый** – контейнер с внутренним объемом не менее 1 м<sup>3</sup> и не более 3 м<sup>3</sup>.

**Примечание:** В отношении радиоактивных материалов см. п. 2.2.7.2.

**Контейнер многоэлементный газовый (МЭГК)** – контейнер, состоящий из элементов, соединенных между собой коллектором и установленных в рамной конструкции. Элементами многоэлементного газового контейнера считаются: баллоны, трубы, барабаны под давлением и связки баллонов, а также цистерны для перевозки газов класса 2, имеющие вместимость более 450 литров.

**Примечание:** В отношении МЭГК ООН см. главу 6.7.

**Контейнер морской для перевозки навалом** - специально сконструированный для многократного использования в целях перевозки опасных грузов на морские объекты, от них и между ними. Морской контейнер для перевозки навалом конструируется и изготавливается в соответствии с инструкциями по утверждению морских контейнеров, обрабатываемых в открытом море, которые сформулированы Международной морской организацией (ИМО) в документе MSC/Circ.860.

**Контейнер открытый** – контейнер, не имеющий крыши.

**Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ)** – жесткая или мягкая переносная тара, которая отличается от тары, определенной в главе 6.1, и которая

а) имеет вместимость:

- не более 3 м<sup>3</sup> для твердых веществ и жидкостей групп упаковки II и III;
- не более 1,5 м<sup>3</sup> для твердых веществ группы упаковки I, когда используются мягкие, жесткие пластмассовые, составные, картонные или деревянные КСМ;
- не более 3 м<sup>3</sup> для твердых веществ группы упаковки I, когда используются металлические КСМ;
- не более 3 м<sup>3</sup> для радиоактивных материалов класса 7;

б) предназначена для механизированной погрузки и разгрузки;

в) выдерживает, как это определено испытаниями, предусмотренными в главе 6.5, нагрузки, возникающие при погрузочно-разгрузочных операциях и перевозке. (см. также „КСМ деревянный”, „КСМ жесткий пластмассовый”, „КСМ из картона”, „КСМ металлический”, „КСМ мягкий”, „КСМ составной с пластмассовой внутренней емкостью”).

**Примечание 1:** Переносные цистерны и контейнеры-цистерны, удовлетворяющие требованиям глав 6.7 или 6.8, не считаются контейнерами средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ).

**Примечание 2:** Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ), удовлетворяющие требованиям главы 6.5, для целей Прил.2 к СМГС не считаются контейнерами.

**Контейнер-цистерна** – предмет транспортного оборудования, соответствующий определению термина “контейнер”, состоящий из котла и элементов оборудования, включая оборудование, обеспечивающее возможность перемещения контейнера-цистерны без значительного изменения его положения, используемый для перевозки газообразных, жидких, порошкообразных или гранулированных веществ и имеющий вместимость более 0,45 м<sup>3</sup> (450 л), когда он используется для перевозки веществ класса 2.

**Примечание:** КСМ, отвечающие требованиям главы 6.5, не считаются контейнерами-цистернами.

**Контейнер для перевозки навалом** – система удержания (включая любой вкладыш или любое покрытие), предназначенная для перевозки твердых веществ, находящихся в непосредственном контакте с системой удержания. Это

определение не охватывает тару, контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ), крупногабаритную тару и цистерны.

Контейнеры для перевозки навалом:

- имеют постоянный характер и в силу этого достаточно прочны, чтобы служить для многократного использования;
- специально сконструированы для облегчения перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов;
- снабжены приспособлениями, облегчающими погрузочно-разгрузочные операции с ними;
- имеют вместимость не менее 1,0 м<sup>3</sup>.

Примерами контейнеров для перевозки навалом являются контейнеры, морские контейнеры для перевозки навалом, бункеры для перевозки грузов навалом/насыпью, съемные кузова, корытообразные контейнеры, контейнеры на опоре каткового типа, грузовые отделения вагонов.

**Корпус** (для всех категорий КСМ, кроме составных) – собственно емкость, включая отверстия и их затворы, за исключением эксплуатационного оборудования.

**Котел** – емкость, для помещения и удержания в ней веществ (включая отверстия и их затворы).

**Примечание 1:** В отношении сосудов см. Сосуд.

**Примечание 2:** В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.

**Степень наполнения** - отношение массы газа к массе воды при температуре 15°C, которая полностью заполнила бы сосуд под давлением, готовый к эксплуатации.

**КСМ:** см. Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов.

**КСМ деревянный** – жесткий или разборный деревянный корпус с внутренним вкладышем (но без внутренней тары) и соответствующим эксплуатационным и конструктивным оборудованием.

**КСМ жесткий пластмассовый** – жесткий пластмассовый корпус, который может быть оснащен конструктивным, а также соответствующим эксплуатационным оборудованием.

**КСМ защищенный** (для металлических КСМ) – КСМ, обеспеченный дополнительной защитой от удара, например, в виде многослойной конструкции (типа "сэндвич"), конструкции с двойными стенками или металлической обрешеткой.

**КСМ из картона** – корпус, изготовленный из картона со съемными верхней и нижней крышками или без них, при необходимости с внутренним вкладышем (но без внутренней тары), а также с соответствующим эксплуатационным и конструктивным оборудованием.

**КСМ металлический** – металлический корпус с соответствующим эксплуатационным и конструктивным оборудованием.

**КСМ мягкий** – корпус, изготовленный из пленки, тканого материала или любого другого мягкого материала или их комбинации и имеющий, при необходимости, внутреннее покрытие или вкладыш, вместе с соответствующим эксплуатационным оборудованием и грузозахватными приспособлениями.

**КСМ отремонтированный** - металлический, жесткий пластмассовый или составной КСМ, который по причине ударного воздействия или любой иной причине (например, коррозии, охрупчивания или наличия любых других признаков уменьшения прочности по сравнению с типом конструкции) восстанавливается, с тем чтобы отвечать требованиям, предъявляемым к типу конструкции, и быть в состоянии пройти испытания типа конструкции. Замена жесткой внутренней емкости составного КСМ емкостью, отвечающей установленным изготовителем исходным техническим требованиям, считается ремонтом. Однако текущее техническое обслуживание жестких КСМ ремонтом не считается. Корпуса жестких пластмассовых КСМ и внутренние емкости составных КСМ ремонту не подлежат. Мягкие КСМ подлежат ремонту только с разрешения компетентного органа.

**КСМ реконструированный** - металлический, жесткий пластмассовый или составной КСМ, который:

- а) производится как тип, соответствующий рекомендациям ООН, из типа, не соответствующего рекомендациям ООН; или
- б) преобразуется из одного типа конструкции, соответствующего рекомендациям ООН, в другой тип конструкции, соответствующий рекомендациям ООН.

На реконструированные КСМ распространяются те же требования, что и требования, предъявляемые к новым КСМ того же типа (см. также определение типа конструкции в п.п. 6.5.6.1.1)

**КСМ составной с пластмассовой внутренней емкостью** – КСМ, состоящий из конструктивного оборудования в виде жесткой наружной оболочки, в которую помещена пластмассовая внутренняя емкость вместе с эксплуатационным или другим конструктивным оборудованием. Он изготовлен таким образом, что в собранном виде внутренняя емкость и наружная оболочка составляют изделие, которое наполняется, хранится, перевозится и опорожняется как единое целое.

**Кузов съёмный** – контейнер, который в соответствии с европейским стандартом EN 283-91 имеет следующие характеристики:

- предназначен только для перевозки на железнодорожной платформе, автотранспортном средстве или судах типа Ро-Ро;
- не подлежит штабелированию;
- может погружаться (выгружаться) на транспортное средство при помощи оборудования, находящегося на транспортном средстве.

**Кузов-цистерна съёмный** – считается контейнером-цистерной.

## Л

**Лоток** (класс 1) – лист из металла, пластмассы, картона или другого материала, который помещается во внутреннюю, промежуточную или наружную тару с точной посадкой. Поверхности лотка может быть придана такая форма, чтобы тара или изделия могли быть вставлены, надежно закреплены и отделены друг от друга.

## М

**МАГАТЭ** - Международное агентство по атомной энергии (IAEA) (IAEA, P.O. Box 100, A-1400 Vienna)

**Масса брутто максимально допустимая** означает:



- а) для всех категорий КСМ, кроме мягких – масса КСМ и любого эксплуатационного или конструкционного оборудования, вместе с максимальной массой нетто ;
- б) для цистерн – масса порожней цистерны и максимально допустимая масса груза.

**Примечание:** В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.

**Масса нетто максимальная** – максимальная масса нетто содержимого в единичной таре или максимальная общая масса внутренней тары и ее содержимого, выраженная в кг.

**Масса грузового места** (масса упаковки) – масса брутто грузового места, если не указано иное.

**Мешок** – мягкая тара, изготовленная из бумаги, полимерной пленки, текстиля, тканых или других соответствующих материалов.

**МКМПОГ** (IMDG-Code) – Международный кодекс морской перевозки опасных грузов для применения части А главы VII Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (Конвенция СОЛАС), опубликованный Международной морской организацией (ИМО) в Лондоне.

**МПОГ** (RID) – Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам добавление С к Конвенции о международной перевозке грузов железнодорожным транспортом (КОТИФ).

**МСЖД (UIC)** - Международный союз железных дорог (UIC, 16 rue Jean Rey, 75015 Paris, France).

**МЭГК:** см. Контейнер многоэлементный газовый.

## Н

**Нагрузка максимально допустимая** (для мягких КСМ) – максимальная масса груза нетто, на которую рассчитан КСМ и которая разрешена для перевозки в нем.

**Наименование техническое** означает признанное химическое название, биологическое название, или другое название, употребляемое в настоящее время в научно-технических справочниках, периодических изданиях или публикациях (см. п.п. 3.1.2.8.1.1).

**Номер ООН** (Организации Объединенных Наций) – четырехзначный идентификационный номер вещества или изделия, указанный в Типовых правилах перевозки опасных грузов ООН.

**Н.У.К** - см. позиция н.у.к.

## О

**Обеспечение качества** – программа систематических мер контроля и инспекций, которая осуществляется любой организацией или органом и направлена на обеспечение достаточной уверенности в том, что предписанные нормы безопасности в Прил 2 к СМГС соблюдаются на практике.

**Обеспечение соблюдения** (радиоактивные материалы) – программа систематических мер, осуществляемых компетентным органом с целью обеспечения выполнения требований Прил. 2 к СМГС на практике.

**Оборудование конструкционное :**

- а) цистерн вагона-цистерны – элементы жесткости, установленные внутри или снаружи котла, элементы для крепления и защиты;
- б) цистерн контейнеров-цистерн – элементы жесткости, установленные внутри или снаружи котла, элементы для крепления, защиты и устойчивости;

**Примечание:** В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.

- в) элементов вагона-батареи или МЭГК – усиливающие, крепящие, защитные или стабилизирующие наружные или внутренние элементы котла или сосуда;
- г) КСМ (кроме мягких) – усиливающие, крепящие, грузозахватные, защитные или стабилизирующие элементы корпуса (включая поддон основания составных КСМ с внутренней емкостью из пластмассы).

**Оборудование эксплуатационное:**

- а) цистерны – устройства для наполнения, опорожнения, вентилирования, предохранительные, нагревательные и теплоизоляционные устройства, а также контрольно-измерительные приборы;

**Примечание:** В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.

- б) элементов вагона-батареи или МЭГК – устройства для наполнения и опорожнения, включая коллектор, а также предохранительные устройства и контрольно-измерительные приборы;
- в) КСМ – устройства для наполнения и опорожнения, устройства для сброса давления или вентиляции, предохранительные, нагревательные и теплоизоляционные устройства и контрольно-измерительные приборы.

**Обрешетка** – наружная тара с не сплошными поверхностями.

**Оператор контейнера-цистерны/переносной цистерны/вагона-цистерны** – предприятие, на имя которого зарегистрирован контейнер-цистерна, или переносная цистерна, или вагон-цистерна.

**Ответственный за наполнение** – любое предприятие, загружающее опасный груз в цистерну (контейнер-цистерну, цистерну переносную, цистерну съемную), вагон-батарею или МЭГК, и/или грузы навалом в вагон или контейнер.

**Ответственный за погрузку** – любое предприятие, осуществляющее погрузку опасных грузов в вагон или крупнотоннажный контейнер.

**Отправитель** – физическое или юридическое лицо (или их уполномоченный представитель), которое выступает от своего имени, либо от имени собственника груза и осуществляет отправку грузов согласно договору перевозки.

**Отправка мелкая** - предъявляемый по одной накладной груз, общая масса брутто которого не должна превышать 5000 кг и под перевозку которого по его объему или роду груза не требуется отдельного вагона. По согласованию между перевозчиками, участвующими в перевозке, груз общей массой брутто более 5000 кг допускается к перевозке на условиях мелкой отправки, если под его перевозку по объему не требуется отдельного вагона.

**Отправка повагонная** – предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого по его объему, массе или роду требуется отдельный вагон.

**Примечание:** Соответствующим термином для класса 7 является "исключительное пользование" – см. п.2.2.7.2.

**Отходы** – вещества, растворы, смеси или изделия, которые не предназначены для непосредственного использования, но которые перевозятся с целью их переработки, захоронения или уничтожения.

## П

**Пакет** (транспортный) – оболочка, используемая отправителями (для грузов класса 7 - одним отправителем) для объединения одной или нескольких упаковок в отдельную единицу с целью облегчения погрузочно-разгрузочных операций и укладки во время перевозки. Примерами пакета являются:

- а) приспособления для пакетной загрузки, как, например, поддон, на котором штабелируются несколько упаковок, закрепляемых при помощи пластмассовой ленты, термоусадочного материала, растягивающейся пленки или других средств;
- б) защитная наружная тара, например ящик или обрешетка.

**Перевозка** – изменение местонахождения опасных грузов, включая остановки, требующиеся в соответствии с условиями перевозки, и любое время нахождения опасных грузов в вагонах, цистернах и контейнерах, требующееся в соответствии с условиями перевозки до, во время и после изменения их местонахождения.

Данное определение включает в себя также промежуточное временное складирование груза с целью смены вида транспорта или перевозочных средств (перегрузка, сортировка). Это положение применяется при условии, что по требованию должны представляться документы, в которых указано место отправления и место получения, и что во время промежуточного складирования упаковки и цистерны не должны открываться, кроме как для целей проверки компетентными органами.

**Перевозка контейнерная** – перевозка железнодорожными вагонами автотранспортных средств с опасным грузом.

**Перевозка навалом** – перевозка без счета мест неупакованных твердых веществ или изделий в вагонах или контейнерах. Этот термин не применяется к упакованным грузам и к веществам, перевозимым в цистернах.

**Перевозчик** – предприятие, осуществляющее транспортную операцию по договору перевозки.

**Пластмасса** – полимерный материал, который подлежит формованию.

**Пластмасса повторно используемая** – материал, переработанный из использованной промышленной тары, очищенный и подготовленный для изготовления новой тары.

**Позиция сводная** – позиция для четко определенной группы веществ или изделий (см. п. 2.1.1.2, Б, В и Г)..

**Позиция Н.У.К.** (не указанные конкретно) – сводная позиция, к которой могут быть отнесены вещества, смеси, растворы или изделия, если они:

- а) не поименованы конкретно в таблице А главы 3.2, и
- б) имеют химические, физические и/или опасные свойства, соответствующие классу, классификационному коду, группе упаковки и описанию позиции "н.у.к."

**Получатель** – физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза согласно договору перевозки.

**Предприятие** – любое физическое лицо, любое юридическое лицо, осуществляющее коммерческую или некоммерческую деятельность, любая

ассоциация или любая группа лиц, не обладающая правосубъектностью и осуществляющая коммерческую или некоммерческую деятельность, а также любая официальная организация, которая сама обладает правосубъектностью или зависит от какого-либо органа, обладающего правосубъектностью.

**Приспособление грузозахватное** (для мягких КСМ) – петля, проушина, скоба или рама, прикрепленная к корпусу КСМ или образованная продолжением материала корпуса КСМ.

**Проверяющий орган** - независимый проверяющий и проводящий испытания орган, утвержденный компетентным органом.

## **Р**

**Реакция опасная означает:**

- а) возгорание и/или выделение значительного количества тепла;
- б) выделение воспламеняющихся, удушающих, окисляющих и/или токсичных газов;
- в) образование коррозионных веществ;
- г) образование нестабильных веществ; или
- д) опасное повышение давления (только для цистерн).

**Руководство по испытаниям и критериям** (четвертое пересмотренное издание) – Руководство по испытаниям и критериям Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, опубликованное Организацией Объединенных Наций (ST/SG/AC.10/11/Rev.4 с поправками, изложенными в документе ST/SG/AC.10/11/Rev.4/Amend.1).

## **С**

**Связка баллонов** – комплект баллонов, прочно скрепленных между собой и соединенных коллектором и перевозимых как единое целое. Общая вместимость связки не должна превышать 3 000 л (по воде), тогда как вместимость связок, предназначенных для перевозки токсичных газов класса 2 (группы, начинающиеся с буквы "Т", согласно п. 2.2.2.1.3), ограничивается 1 000 л (по воде).

**СГС** (GHS) - согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химических веществ, опубликованная Организацией Объединенных Наций в качестве документа ST/SG/AC.10/30/ Rev.1;

**Сосуд** – емкость для помещения и удержания в ней веществ или изделий включая любые средства укупорки. В отношении котлов см. Котёл. См. также "Сосуд криогенный", "Сосуд внутренний", "Сосуд под давлением", "Емкость жесткая внутренняя" и "Баллончик газовый".

**Сосуд под давлением** - общий термин, охватывающий баллоны, трубки, барабаны под давлением, закрытые криогенные сосуды и связки баллонов.

**Сосуд внутренний** – сосуд, требующий наличия наружной тары для выполнения функции удержания вещества.

**Сосуд криогенный** – переносной сосуд под давлением с теплоизоляцией для охлажденных жидких газов вместимостью (по воде) не более 1000 литров.

**Сталь мягкая** – сталь с минимальной прочностью на разрыв от 360 до 440 Н/мм<sup>2</sup>.

**Примечание:** В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.

**Сталь стандартная** – сталь с прочностью на разрыв 370 Н/мм<sup>2</sup> и удлинением при разрыве 27%.

## Т

**Тара** – сосуд или емкость, и любые другие компоненты или материалы, предназначенные для упаковки и содержания веществ и изделий в сосуде.

**Примечание:** В отношении радиоактивных материалов см. п.2.2.7.2.

**Тара аварийная** – тара, в которую помещаются поврежденные, имеющие дефекты или дающие течь упаковки с опасными грузами либо просочившиеся или просыпавшиеся опасные грузы для перевозки в целях переработки или удаления.

**Тара внутренняя** – тара, которую при перевозке необходимо укладывать в наружную тару.

**Тара восстановленная** включает:

- а) металлические барабаны, которые:
  - очищены до их исходных конструктивных материалов с удалением всего прежнего содержимого, внутренней и наружной коррозии, внешних покрытий и знаков;
  - восстановлены до первоначальной формы и профиля, причем должны быть выпрямлены и заделаны закраины (если таковые имеются) и заменены все съемные прокладки; и
  - проверены после очистки, но до окраски, причем отбраковывается тара с видимой точечной коррозией, заметным уменьшением толщины материала, усталостью металла, с поврежденной резьбой или затворами или с другими значительными дефектами;
- б) пластмассовые барабаны и канистры:
  - которые очищены до их исходных конструктивных материалов с удалением всего прежнего содержимого, внешних покрытий и знаков;
  - у которых заменены все съемные прокладки; и
  - которые проверены после очистки, причем отбраковывается тара с видимыми повреждениями (разрывы, перегибы, трещины), либо с поврежденной резьбой или затворами, либо с другими значительными дефектами.

**Тара комбинированная** – тара, состоящая из наружной (транспортной) тары и вложенных в нее в соответствии с п. 4.1.1.5 одной или нескольких единиц внутренней тары.

**Примечание:** "Внутренние составляющие комбинированной тары" всегда определяются как "внутренняя тара", а не "внутренние сосуды". Одним из примеров такой "внутренней тары" является стеклянная бутылка.

**Тара крупногабаритная** - тара, которая состоит из наружной тары, содержащей изделия или внутреннюю тару, и которая

- а) предназначена для механизированной обработки; и
- б) имеет массу нетто более 400 кг или вместимость более 0,45 м<sup>3</sup>, но ее объем не превышает 3 м<sup>3</sup>.

**Тара легкая металлическая** – тара, изготовленная из металла, с толщиной стенки менее 0,5 мм (например, из листовой жести), имеющая в поперечном сечении форму круга, эллипса, прямоугольника или многоугольника (также конуса), а также тара, сужающаяся или расширяющаяся (в форме ведра), с

плоским или выпуклым днищем, с одним или несколькими отверстиями, которая не подпадает под определения "Барабан" или "Канистра".

**Тара многоразового использования** – тара, которая используется для повторного наполнения и, которая была проверена и признана не имеющей дефектов, могущих повлиять на ее способность выдержать эксплуатационные испытания. Этот термин включает тару, заполняемую тем же содержимым или содержимым аналогичной совместимости и перевозимую по пунктам распределения, которые контролирует отправитель.

**Тара наружная** – наружная часть составной или комбинированной тары с любым абсорбирующим и прокладочным материалом и любыми другими компонентами, необходимыми для удержания и защиты внутренних сосудов или внутренней тары.

**Тара плотная** – тара, непроницаемая для сухих веществ, включая твердые материалы, измельчающиеся во время перевозки.

**Тара промежуточная** – тара, помещенная между внутренней тарой или изделиями и наружной тарой.

**Тара реконструированная** включает:

а) металлические барабаны:

- которые производятся как тип тары ООН, соответствующий требованиям главы 6.1, из типа тары, который не соответствует требованиям Рекомендаций ООН;
- которые переделываются из одного типа тары ООН, соответствующего требованиям главы 6.1, в другой тип тары ООН; или
- у которых заменяются неотъемлемые конструктивные элементы (например, несъемные днища);

б) пластмассовые барабаны:

- которые преобразуются из одного типа тары ООН в другой тип тары ООН (например, из 1Н1 в 1Н2); или
- у которых заменяются неотъемлемые конструктивные элементы.

На реконструированные барабаны распространяются те же требования главы 6.1, что и требования, предъявляемые к новым барабанам того же типа.

**Тара составная** (из пластмассы) – тара, состоящая из внутреннего сосуда из пластмассы и наружной тары из металла, картона, фанеры и т.д. В собранном виде такая тара наполняется, хранится, перевозится и опорожняется как неделимая единица.

**Примечание:** см. также Примечание к термину "Тара составная (из стекла, фарфора или керамики)".

**Тара составная** (из стекла, фарфора или керамики) – тара, состоящая из внутреннего сосуда из стекла, фарфора или керамики и наружной тары из металла, дерева, картона, пластмассы, пенопласта и т.д. В собранном виде такая тара наполняется, хранится, перевозится и опорожняется как неделимая единица.

**Примечание:** "Внутренние составляющие" "составной тары" определяются как "внутренние сосуды". Например, "внутренний сосуд" является "внутренней составляющей" составной тары типа 6НА1 (из пластмассы), поскольку он обычно не предназначен для выполнения функции удержания продукта без его "наружной тары" и поэтому не является "внутренней тарой".

**Текущее техническое обслуживание жестких КСМ** - текущее выполнение на металлических, жестких пластмассовых или составных КСМ таких операций, как:

- а) очистка;
- б) демонтаж и последующая установка или замена затворов корпуса (в том числе соответствующих уплотнений) или эксплуатационного оборудования в соответствии с исходными техническими требованиями изготовителя при условии проверки герметичности КСМ; или
- в) восстановление конструкционного оборудования, не предназначенного непосредственно для выполнения функции удержания опасных грузов или сохранения давления опорожнения, в целях обеспечения соответствия типу конструкции (например, выпрямление стоек или подъемных приспособлений) при условии, что выполняемая КСМ функция удержания продукта не затрагивается".

**Текущее техническое обслуживание мягких КСМ** - текущее выполнение на мягких КСМ из пластмассы или текстиля таких операций, как:

- а) очистка; или
- б) замена съемных элементов, таких, как вкладыши и запорная арматура, элементами, соответствующими исходным техническим требованиям изготовителя;

при условии, что эти операции не сказываются негативно на выполнении мягким КСМ функции удержания продукта и не изменяют типа его конструкции.

**Температура вспышки** – самая низкая температура жидкости, при которой ее пары образуют воспламеняющуюся смесь с воздухом.

**Температура контрольная** – максимальная температура, при которой может осуществляться безопасная перевозка органического пероксида или самореактивного вещества.

**Температура критическая** (для органических пероксидов и самореактивных веществ) – температура, при которой, в случае утраты возможности регулировать температуру должна быть инициирована соответствующая аварийная процедура, позволяющая предотвратить возникновение опасной реакции во время перевозки органического пероксида или самореактивного вещества.

**Температура критическая** (для газов) - температура, при превышении которой, вещество не может находиться в жидком состоянии.

**Температура самоускоряющегося разложения (ТСУР)** – наиболее низкая температура, при которой может происходить самоускоряющееся разложение вещества в таре, используемой во время перевозки. Положения, касающиеся определения ТСУР и эффектов нагревания в замкнутом пространстве, содержатся в части II Руководства по испытаниям и критериям.

**Технические инструкции ИКАО (ICAO)** – Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, дополняющие приложение 18 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 год), опубликованные Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) в Монреале.

**Типовые правила ООН** – правила перевозки опасных грузов, прилагаемые к четырнадцатому пересмотренному изданию Рекомендаций по перевозке опасных грузов, опубликованному Организацией Объединенных Наций (ST/SG/AC.10/1/Rev.14).

**Ткань полимерная (для мягких КСМ)** – материал, изготовленный из ленты или нитей соответствующего полимерного материала.

**Трубка** (класс 2) – бесшовный переносной сосуд под давлением вместимостью (по воде) от 150 л до 3000 л.

**ТСУР:** см. Температура самоускоряющегося разложения.

## У

**Упаковка** – см. Грузовое место .

**Упаковка аэрозольная** – сосуд одноразового использования, отвечающий требованиям раздела 6.2.4, изготовленный из металла, стекла или пластмассы и содержащий сжатый, сжиженный или растворенный под давлением газ, с жидкостью, пастой или порошком или без них, и снабженный выпускным устройством, позволяющим производить выброс содержимого в качестве взвешенных в газе твердых или жидких частиц в виде пены, пасты или порошка либо в жидком состоянии или в газообразном состоянии.

**Упаковщик** - любое предприятие, которое заполняет опасными грузами тару, включая крупногабаритную тару и контейнеры КСМ, и, в случае необходимости, подготавливает грузовые места для перевозки.

**Управляющий железнодорожной инфраструктурой** - предприятие, которое является ответственным за обслуживание и развитие железнодорожной инфраструктуры, а также руководит системами контроля и обеспечения безопасности.

## Ц

**Цистерна** – котел, включая его эксплуатационное и конструкционное оборудование. Когда термин “цистерна” используется отдельно, он означает вагон-цистерну, контейнер-цистерну, цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определения которых приведены в этой части, включая цистерны, являющиеся элементами вагонов-батарей или МЭГК.

**Примечание:** В отношении переносных цистерн см. также п. 6.7.4.1.

**Цистерна вакуумная для отходов** - контейнер-цистерна или съемный кузов-цистерна, используемые главным образом для перевозки опасных отходов и имеющие особые конструкционные характеристики и/или оборудование для облегчения загрузки и выгрузки отходов, как это указано в главе 6.10. Цистерна, полностью удовлетворяющая требованиям главы 6.7 или 6.8, не считается вакуумной цистерной для отходов.

**Цистерна встроенная** – цистерна вместимостью более 1000 л, стационарно установленная на раме вагона и/или составляющая его неотъемлемую часть, (тогда вагон считается вагоном-цистерной).

**Цистерна герметически закрытая** – цистерна, предназначенная для перевозки жидких веществ и имеющая расчетное давление не менее 4 бар, или цистерна, предназначенная для перевозки твердых (порошкообразных или гранулированных) веществ независимо от ее расчетного давления, отверстия которой герметически закрыты и которая:

- не оборудована предохранительными клапанами, разрывными мембранами, другими аналогичными предохранительными устройствами или вакуумными клапанами или вентиляционными клапанами с принудительным приводом; или
- не оборудована предохранительными клапанами, разрывными мембранами или другими аналогичными предохранительными устройствами, но оборудована вакуумными клапанами или вентиляционными клапанами с принудительным приводом, в соответствии с требованиями п. 6.8.2.2.3; или



- оборудована предохранительными клапанами, перед которыми установлена разрывная мембрана в соответствии с п. 6.8.2.2.10, но не оборудована вакуумными клапанами или вентиляционными клапанами с принудительным приводом; или
- оборудована предохранительными клапанами, перед которыми установлена разрывная мембрана в соответствии с п. 6.8.2.2.10, и вакуумными клапанами или вентиляционными клапанами с принудительным приводом, в соответствии с требованиями п. 6.8.2.2.3.

**Цистерна переносная** - цистерна для смешанных перевозок, когда она используется для перевозки веществ класса 2 вместимостью более 450 л, соответствующая определениям, содержащимся в главе 6.7 или МКМПОГ, и указанную посредством инструкции по переносным цистернам (код Т) в колонке 10 таблицы А главы 3.2.

**Цистерна съёмная** – цистерна, соответствующая специальной конструкции вагона и перегружаемая только после снятия средств крепления.

## Я

**Ящик** – тара прямоугольной или многоугольной формы со сплошными стенками, изготовленная из металла, древесины, фанеры, древесноволокнистых материалов, картона, пластмассы или других материалов. Наличие небольших отверстий, предназначенных для удобства обработки или открытия, либо необходимых в связи с классификационными предписаниями, допускается в том случае, если эти отверстия не влияют на целостность тары во время перевозки.

## 1.2.2. ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

1.2.2.1 В Прил. 2 к СМГС применяются следующие единицы измерения <sup>а)</sup>:

Наименование величины	Единица СИ <sup>б)</sup>	Единица, допускаемая к применению наравне с единицами СИ	Соотношение между единицами
Длина	м (метр)	–	–
Площадь	м <sup>2</sup> (кв. метр)	–	–
Объем	м <sup>3</sup> (куб. метр)	л (литр)	1 л = 10 <sup>-3</sup> м <sup>3</sup>
Время	с (секунда)	мин (минута) ч (час) сут (сутки)	1 мин = 60 с 1 ч = 3600 с 1 сут = 86 400 с
Масса	кг (килограмм)	г (грамм) т (тонна)	1 г = 10 <sup>-3</sup> кг 1 т = 10 <sup>3</sup> кг
Плотность	кг/м <sup>3</sup>	кг/л	1 кг/л = 10 <sup>3</sup> кг/м <sup>3</sup>
Температура	К (Кельвин)	°С (градус Цельсия)	0°С = 273,15 К
Разность температур	К (Кельвин)	°С (градус Цельсия)	+/-1°С = +/-1 К
Сила	Н (Ньютон)	–	1 Н = 1 кг·м/с <sup>2</sup>
Давление	Па (Паскаль)	бар (бар)	1 Па = 1 Н/м <sup>2</sup> 1 бар = 10 <sup>5</sup> Па
Напряжение (механическое)	Н/м <sup>2</sup>	Н/мм <sup>2</sup>	1 Н/мм <sup>2</sup> = 1 МПа
Работа	Дж (Джоуль)	кВт·ч (киловатт-час)	1 Дж = 1 Н·м = 1 Вт·с
Энергия	Дж (Джоуль)	эВ (электрон-вольт)	1 эВ = 0,1602·10 <sup>-18</sup> Дж
Количество тепла	Дж (Джоуль)	эВ (электрон-вольт)	1 эВ = 0,1602·10 <sup>-18</sup> Дж
Мощность	Вт (ватт)	–	1 Вт = 1 Дж/с = 1 Н·м/с
Кинематическая вязкость	м <sup>2</sup> /с	мм <sup>2</sup> /с	1 мм <sup>2</sup> /с = 10 <sup>-6</sup> м <sup>2</sup> /с
Динамическая вязкость	Па·с	мПа·с	1 мПа·с = 10 <sup>-3</sup> Па·с

Наименование величины	Единица СИ <sup>б)</sup>	Единица, допускаемая к применению наравне с единицами СИ	Соотношение между единицами
Активность	Бк (Беккерель)		
Эквивалентная доза облучения	Зв (Зиверт)		

а) Для пересчета ранее применявшихся единиц измерения в единицы СИ применяются следующие округленные значения:

Сила  
 $1 \text{ кгс} = 9,807 \text{ Н}$   
 $1 \text{ Н} = 0,102 \text{ кгс}$

Напряжение (механическое)  
 $\text{кг/мм}^2 = 9,807 \text{ Н/мм}^2$   
 $1 \text{ Н/мм}^2 = 0,102 \text{ кг/мм}^2$   
 $1 \text{ Н/мм}^2 = 1 \text{ МПа} = 10^6 \text{ Па}$

Давление  
 $1 \text{ Па} = 1 \text{ Н/м}^2 = 10^{-5} \text{ бар} = 1,02 \cdot 10^{-5} \text{ кг/см}^2 = 0,75 \cdot 10^{-2} \text{ торр}$   
 $1 \text{ бар} = 10^5 \text{ Па} = 1,02 \text{ кг/см}^2 = 750 \text{ торр}$   
 $1 \text{ кг/см}^2 = 9,807 \cdot 10^4 \text{ Па} = 0,9807 \text{ бара} = 736 \text{ торр}$   
 $1 \text{ торр} = 1,33 \cdot 10^2 \text{ Па} = 1,33 \cdot 10^{-3} \text{ бар} = 1,36 \cdot 10^{-3} \text{ кг/см}^2$

Энергия, работа, количество тепла  
 $1 \text{ Дж} = 1 \text{ Нм} = 0,278 \cdot 10^{-6} \text{ кВт} \cdot \text{ч} = 1,102 \text{ кгм} = 0,239 \cdot 10^{-3} \text{ ккал}$   
 $1 \text{ кВт} \cdot \text{ч} = 3,6 \cdot 10^6 \text{ Дж} = 367 \cdot 10^3 \text{ кгм} = 860 \text{ ккал}$   
 $1 \text{ кгм} = 9,807 \text{ Дж} = 2,72 \cdot 10^{-6} \text{ кВт} \cdot \text{ч} = 2,34 \cdot 10^{-3} \text{ ккал}$   
 $1 \text{ ккал} = 4,19 \cdot 10^3 \text{ Дж} = 1,16 \cdot 10^{-3} \text{ кВт} \cdot \text{ч} = 427 \text{ кгм}$

Мощность  
 $1 \text{ Вт} = 0,102 \text{ кгм/с} = 0,86 \text{ ккал/ч}$   
 $1 \text{ кгм/с} = 9,807 \text{ Вт} = 8,43 \text{ ккал/ч}$   
 $1 \text{ ккал/ч} = 1,16 \text{ Вт} = 0,119 \text{ кгм/с}$

Кинематическая вязкость  
 $1 \text{ м}^2/\text{с} = 10^4 \text{ Ст (Стокс)}$   
 $1 \text{ Ст} = 10^{-4} \text{ м}^2/\text{с}$

Динамическая вязкость  
 $1 \text{ Па} \cdot \text{с} = 1 \text{ Нс/м}^2 = 10 \text{ П (пуаз)} = 0,102 \text{ кгс/м}^2$   
 $1 \text{ П} = 0,1 \text{ Па} \cdot \text{с} = 0,1 \text{ Нс/м}^2 = 1,02 \cdot 10^{-2} \text{ кгс/м}^2$   
 $1 \text{ кгс/м}^2 = 9,807 \text{ Па} \cdot \text{с} = 9,807 \text{ Нс/м}^2 = 98,07 \text{ П}$

б) Международная система единиц (СИ) принята Генеральной конференцией по мерам и весам (адрес: Pavillon de Breteuil, Parc de St-Cloud, F-92 310 Sèvres).

Десятичные кратные и дольные единицы могут быть образованы путем помещения перед наименованием или обозначением единицы приставок или их обозначений, имеющих следующее значение:

Множитель		Приставка	Обозначение приставки
$1\,000\,000\,000\,000\,000\,000 = 10^{18}$	Квинтиллион	экса	Э
$1\,000\,000\,000\,000\,000 = 10^{15}$	Квадриллион	пета	П
$1\,000\,000\,000\,000 = 10^{12}$	Триллион	тера	Т
$1\,000\,000\,000 = 10^9$	Миллиард	гига	Г
$1\,000\,000 = 10^6$	Миллион	мега	М
$1\,000 = 10^3$	Тысяча	кило	к
$100 = 10^2$	Сто	гекто	г
$10 = 10^1$	Десять	дека	да
$0,1 = 10^{-1}$	Десятая	деци	д
$0,01 = 10^{-2}$	Сотая	санتي	с
$0,001 = 10^{-3}$	Тысячная	милли	м
$0,000\,001 = 10^{-6}$	Миллионная	микро	мк
$0,000\,000\,001 = 10^{-9}$	Миллиардная	нано	н

0,000 000 000 001= 10 <sup>-12</sup>	Триллионная	пико	п
0,000 000 000 000 001= 10 <sup>-15</sup>	Квадриллионная	фемто	ф
0,000 000 000 000 000 001= 10 <sup>-18</sup>	Квинтиллионная	атто	а

#### 1.2.2.2

Если конкретно не указано иное, то знак "%" в Прил. 2 к СМГС означает:

- а) для смесей твердых веществ или жидкостей, а также для растворов и для твердых веществ, смоченных жидкостью: процентную долю массы, рассчитанную на основе общей массы смеси, раствора или увлажненного твердого вещества;
- б) для смесей сжатых газов: при загрузке под давлением – процентную долю объема, рассчитанную на основе общего объема газовой смеси; или при загрузке по массе – процентную долю массы, рассчитанную на основе общей массы смеси;
- в) для смесей сжиженных газов и газов, растворенных под давлением: процентную долю массы, рассчитанную на основе общей массы смеси.

#### 1.2.2.3

Все виды давления, относящиеся к сосудам (например, испытательное давление, внутреннее давление, давление срабатывания предохранительных клапанов), всегда указываются как манометрическое давление, т.е. давление, избыточное по отношению к атмосферному давлению; однако давление пара вещества всегда выражается как абсолютное давление.

#### 1.2.2.4

В тех случаях, когда в Прил. 2 к СМГС указывается степень наполнения сосудов, то имеется в виду степень наполнения при температуре веществ 15°C, если только не указана какая-либо другая температура.

## ГЛАВА 1.3

### ОБУЧЕНИЕ РАБОТНИКОВ, УЧАСТВУЮЩИХ В ПРОЦЕССЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

#### 1.3.1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.

Работники, связанные с перевозкой опасных грузов должны получить подготовку в области требований, регулирующих перевозку таких грузов, в соответствии с их обязанностями и функциями. Программа обучения должна включать в себя также особые предписания, указанные в главе 1.10<sup>1</sup>.

***Примечание 1:** Во всех случаях подготовка работников, участвующих в перевозке, осуществляется в соответствии с требованиями национального законодательства и правил.*

***Примечание 2:** Относительно обучения советников по безопасности перевозки опасных грузов - смотри раздел 1.8.3.*

#### 1.3.2 ХАРАКТЕР ОБУЧЕНИЯ

В зависимости от функций и обязанностей соответствующих лиц обучение должно включать в себя:

##### 1.3.2.1 Общее ознакомление

Работники должны быть ознакомлены с общими требованиями положений, касающихся перевозки опасных грузов.

##### 1.3.2.2 Специализированное обучение

Работники должны изучить требования правил, касающихся перевозки опасных грузов, в соответствии с выполняемыми ими функциями и обязанностями.

В случаях, когда перевозка опасных грузов осуществляется в транспортной цепи, работники должны быть ознакомлены с требованиями правил, касающихся других видов транспорта.

Работники перевозчика и работники управляющего железнодорожной инфраструктурой должны быть обучены требованиям соответствующих правил и

---

<sup>1</sup> Положения главы 1.10 применяются лишь в том случае, если это предусмотрено национальным законодательством

инструкций. Подготовка работников должна включать общее обучение и специальное обучение:

а) Общее обучение всех работников:

Все работники должны быть обучены значению знаков опасности, табличек оранжевого цвета и отличительных полос. Кроме того, работники должны ознакомиться с процедурой уведомления в случае возникновения нештатной ситуации.

б) Специальным обучением эксплуатационных работников является:

Дополнительная, по отношению к общему ознакомлению, указанному положениями подпункта а), подготовка, обусловленная диапазоном служебных обязанностей эксплуатационных работников.

В зависимости от категорий персонала, указанных в положениях п. 1.3.2.2.1., соответствующий персонал должен дополнительно получить специальное обучение по вопросам которые приведены в п. 1.3.2.2.2.

**1.3.2.2.1** Категории персонала:

Категория	Описание категории	Персонал
1	эксплуатационный персонал, непосредственно участвующий в перевозках опасных грузов	машинисты, работники маневровых бригад или персонал, выполняющий подобные функции
2	персонал, ответственный за технический осмотр вагонов, используемых для перевозки опасных грузов	осмотрщики вагонов или персонал, выполняющий подобные функции
3	персонал по движению поездов и сортировке вагонов, руководящий персонал управляющего инфраструктурой	диспетчера, дежурные по станции, стрелочники, дежурные блок-постов или персонал, выполняющий подобные функции

**1.3.2.2.2** Специальное обучение должно включать в себя, как минимум, следующие вопросы:

а) Машинисты или персонал, выполняющий подобные функции, категория 1:

- получение необходимых сведений о порядке формирования поездов, о наличии вагонов с опасными грузами и месте их постановки в поезде;
- действия в случае критической ситуации, меры, принимаемые для ограждения поезда и продолжения движения по соседним путям.

Работники маневровых бригад или персонал, выполняющий подобные функции, категория 1:

- значение знаков по маневровой работе, касающихся сортировки вагонов, см. образцы 13 и 15 Прил. 2 к СМГС (п. 5.3.4.2), а также раздел 7.5.6;
- минимальные нормы прикрытия для вагонов с грузами согласно разделу 7.5.3 Прил. 2 к СМГС;
- нештатные ситуации.

б) Осмотрщики вагонов или персонал, выполняющий подобные функции, категория 2:

- осмотр вагонов согласно приложению XII (Условия технического осмотра грузовых вагонов) ППВ;
- проверка согласно п. 1.4.2.2.1;
- нештатные ситуации.

в) Диспетчера, дежурные по станции, стрелочники, дежурные блок-постов или персонал, выполняющий подобные функции, категория 3:

- действия в нештатных ситуациях;
- внутренние планы по обеспечению безопасности в случае возникновения аварийной ситуации на сортировочных станциях, согласно главе 1.11.

#### **1.3.2.3 Обучение в области безопасности**

Работники, связанные с перевозкой опасных грузов, должны быть ознакомлены с опасными свойствами грузов, условиями их перевозки, обучены процедурам безопасного обращения с такими грузами, а также мерам по ликвидации аварийных ситуаций.

#### **1.3.2.4 Обучение, связанное с процессом перевозки опасных грузов класса 7**

Работники, в соответствии с характером выполняемой ими работы, должны получить соответствующее обучение по мерам радиационной безопасности, с тем, чтобы ограничить уровень профессионального облучения, которому они подвергаются, и уровень облучения других лиц, которые могли бы пострадать в результате их действий.

#### **1.3.2.5 Переподготовка**

Работники должны периодически проходить переподготовку с целью ознакомления с изменениями в правилах.

#### **1.3.3 ДОКУМЕНТАЦИЯ**

Сведения об обучении работника в области перевозок опасных грузов должны храниться в соответствии с требованиями национального законодательства и правилами.

## **ГЛАВА 1.4**

### **ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ПЕРЕВОЗКИ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ**

#### **1.4.1 ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**1.4.1.1** Участники перевозки опасных грузов должны принимать надлежащие меры безопасности с целью избежания возникновения аварийной ситуации, которая может привести к материальному ущербу, травмированию людей и загрязнению окружающей среды. В любом случае они должны соблюдать требования Прил. 2 к СМГС.

**1.4.1.2** При возникновении аварийной ситуации, в зависимости от ее характера и масштаба, участники должны незамедлительно уведомить об этом соответствующие аварийно-спасательные службы и предоставить им необходимую информацию для принятия надлежащих мер по ликвидации аварийной ситуации.

**1.4.1.3** При приеме опасных грузов к перевозке, погрузке, выгрузке, а также при формировании поездов и осмотре вагонов и контейнеров, должны применяться меры безопасности согласно национальным законам и предписаниям. В остальном, при перевозке опасных грузов действуют положения СМГС.

#### **1.4.2 ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ПЕРЕВОЗКИ**

***Примечание:** В отношении радиоактивных материалов см. также раздел 1.7.6.*

##### **1.4.2.1 Отправитель**

**1.4.2.1.1** Отправитель опасных грузов обязан предъявлять к перевозке только грузы, которые соответствуют требованиям Прил. 2 к СМГС. В части соблюдения общих мер безопасности он должен:

- а) убедиться в том, что опасные грузы классифицированы и допущены к перевозке в соответствии с требованиями Прил. 2 к СМГС;
- б) соблюдать требования, касающиеся упаковки грузовых мест и условия совместной упаковки;
- в) соблюдать требования, касающиеся нанесения на грузовые места знаков опасности и маркировки;
- г) предъявить станции отправления (перевозчику) на каждую отправку опасного груза накладную, заполненную в соответствии с требованиями СМГС, а также сопроводительные документы (разрешения, допущения, уведомления, свидетельства и т.д.);
- д) использовать тару, крупногабаритную тару, контейнеры средней грузоподъемности (КСМ) и цистерны (цистерны-вагоны, съемные цистерны, вагоны-батареи, МЭГК, переносные цистерны и контейнеры-цистерны), которые допущены и пригодны для перевозки соответствующих веществ и изделий и имеет маркировку, предписанную Прил.2 к СМГС;
- е) соблюдать требования, касающиеся способа отправки и ограничений на отправку;
- ж) в определенных случаях очистить порожние вагоны-цистерны, съемные цистерны, вагоны-батареи, переносные цистерны и контейнеры-цистерны от остатков груза и после очистки удалить (закрыть) с котлов цистерн знаки опасности и таблички оранжевого цвета;
- з) при погрузке в один вагон или контейнер опасных грузов разных наименований должны соблюдаться требования запрещения совместной погрузки раздела 7.5.2, а также требования, касающиеся отделения опасных грузов от продуктов питания, других предметов потребления или кормов для животных раздела 7.5.4;

- и) определить пригодность цистерн в техническом и коммерческом отношении под перевозку данного груза, а также подготовить под погрузку приватные или сданные в аренду цистерны собственными средствами;
- к) убедиться в том, что дата очередного испытания вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, переносных цистерн и контейнеров-цистерн и МЭГК не просрочена;
- л) производить налив вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, переносных цистерн и контейнеров-цистерн опасными грузами, которые допущены к перевозке в этих цистернах, а при необходимости с соблюдением требований, касающихся размещения опасных грузов в смежных отсеках;
- м) соблюдать максимально минимально допустимые степени наполнения вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, переносных цистерн и контейнеров-цистерн;
- н) удостовериться в герметичности запорных устройств после налива вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, переносных цистерн и контейнеров-цистерн;
- о) обеспечить, чтобы на наружной поверхности цистерн не было следов наливаемого груза;
- п) нанести на вагоны, вагоны-цистерны, съемные цистерны, вагоны-батарей, переносные цистерны и контейнера-цистерны знаки опасности и таблички оранжевого цвета в соответствии с требованиями главы 5.3;
- р) соблюдать требования технических условий погрузки и крепления грузов при погрузке опасных грузов в вагон или контейнер;
- с) при следовании грузов с перегрузкой в пути следования из вагонов железных дорог шириной колеи 1435 мм в вагоны железных дорог с шириной колеи 1520 мм обеспечить (в т.ч. по согласованию с получателем) выполнение требований дополнительных специальных положений с кодом, начинающихся с букв «CW», предусмотренных в разделе 7.5.11.

**1.4.2.1.2** В случае, если отправитель пользуется услугами других предприятий (ответственный за погрузку, упаковщик и т.п.), то он должен убедиться в том, что они соблюдают требования Прил.2 к СМГС.

**1.4.2.1.3** В случае, когда от имени отправителя выступает третье лицо, отправитель обязан предоставить ему письменные данные о свойствах опасного груза и необходимые документы для выполнения своих обязанностей.

**1.4.2.1.4** Отправитель обязан соблюдать предписания по перевозке опасных грузов в части указания наименования груза, правильности и полноты сведений, вносимых в накладную, максимально допустимой массы грузового места и массе груза.

**1.4.2.1.5** При несоблюдении указанных предписаний отправитель несет ответственность за все вытекающие из этого последствия.

## **1.4.2.2 Перевозчик**

**1.4.2.2.1** В части соблюдения общих мер безопасности перевозчик, при приеме опасного груза к перевозке и в процессе перевозки, должен:

- а) удостовериться в том, что предъявляемые к перевозке опасные грузы соответствуют Прил. 2 к СМГС;
- б) удостовериться в том, что перевозочные документы оформлены отправителем в соответствии с требованиями СМГС;
- в) удостовериться в том, что вагон или контейнер не имеет явных дефектов, не протекает и не имеет трещин, а также надлежащим образом оборудован и т. д.;
- г) удостовериться в том, что дата очередного испытания вагонов-цистерн, вагонов-батарей, встроенных цистерн, съемных цистерн, переносных цистерн, контейнеров-цистерн и МЭГК не просрочена;



д) удостовериться в том, что на вагоны, контейнера нанесены соответствующие знаки опасности и маркировка, предусмотренные главой 5.3;

**1.4.2.2.2** (зарезервировано)

**1.4.2.2.3** Если, перевозчик обнаруживает какое-либо нарушение требований, изложенных в п. 1.4.2.2.1., он не должен принимать такой груз к перевозке.

**1.4.2.2.4** Если в процессе перевозки обнаружится нарушение, которое может поставить под угрозу безопасность перевозки, транспортировка груза должна быть прекращена.  
В этом случае перевозчик поступает с грузом в соответствии с требованиями СМГС и внутренним законодательством.

**1.4.2.2.5** Перевозчик должен обеспечить управляющему используемой железнодорожной инфраструктурой возможность в любой момент времени получение незамедлительного и неограниченного доступа к информации, которая необходима управляющему железнодорожной инфраструктурой согласно п. 1.4.3.6 б).

### **1.4.2.3 Получатель**

**1.4.2.3.1** Получатель обязан своевременно принять груз, если не существует непреодолимых причин, и убедиться после разгрузки в том, что касающиеся его требования Прил.2 к СМГС выполнены.

В части соблюдения общих мер безопасности он обязан, в частности:

- а) принять предписанные меры по очистке и обеззараживанию вагонов и контейнеров в случаях, предусмотренных Прил. 2 к СМГС;
- б) обеспечить, чтобы на вагонах и контейнерах после их выгрузки, очистки и обеззараживания были удалены либо закрыты знаки опасности и маркировка, указывающая на опасность.

**1.4.2.3.2** Если получатель пользуется услугами других предприятий (разгрузчик, предприятия по очистке, станция обеззараживания и т. д.), он должен принять надлежащие меры для, обеспечения соблюдения ими требований Прил. 2 к СМГС.

**1.4.2.3.3** (зарезервировано)

**1.4.2.3.4** Получатель при следовании грузов с перегрузкой в пути следования из вагонов железных дорог шириной колеи 1435 мм в вагоны железных дорог с шириной колеи 1520 мм обязан обеспечить (в т.ч. по согласованию с отправителем) выполнение требований дополнительных специальных положений с кодом, начинающихся с букв «CW», предусмотренных в разделе 7.5.11

### **1.4.3 ОБЯЗАННОСТИ ДРУГИХ ЛИЦ, ПРИЧАСТНЫХ К ПЕРЕВОЗКЕ**

Ниже перечисляются остальные участники перевозки и их обязанности, причем этот перечень не является исчерпывающим. Обязанности этих участников перевозки вытекают из раздела 1.4.1, в той мере, в которой им известно или должно быть известно, что свои функции они выполняют в рамках перевозки, регламентируемой Прил.2 к СМГС.

**Примечание:** Обязанности участников перевозки, которые указаны в пп. 1.4.3.1 – 1.4.3.3 и 1.4.3.6 применяются в Венгерской Республике, Латвийской Республике, Литовской Республике, Польше, Словацкой Республике и Эстонской Республике.

#### **1.4.3.1 Ответственный за погрузку**

**1.4.3.1.1** В части соблюдения общих мер безопасности ответственный за погрузку выполняет, в частности, следующие обязанности:

- а) он должен передавать опасные грузы перевозчику только в том случае, если они допущены к перевозке в соответствии с Прил.2 к СМГС;
- б) при передаче к перевозке упакованных опасных грузов или порожней неочищенной тары он должен проверить, не имеет ли тара повреждений. Он не должен передавать к перевозке упаковку с поврежденной тарой, в частности с негерметичной тарой, из которой происходит или может произойти утечка опасного вещества, до тех пор пока повреждение не будет устранено; эта же обязанность касается и порожней неочищенной тары;
- в) при погрузке опасных грузов в вагон или контейнер он должен соблюдать специальные требования, касающиеся погрузки и обработки грузов;
- г) после загрузки опасных грузов в контейнер он должен выполнить требования в отношении нанесения на вагон или контейнер знаков опасности и табличек оранжевого цвета в соответствии с главой 5.3;
- д) при погрузке упаковок он должен соблюдать запрещения в отношении совместной погрузки (учитывая также опасные грузы, уже находящиеся в вагоне или крупнотоннажном контейнере), а также требования, касающиеся отделения продуктов питания, других предметов потребления или кормов для животных.

**1.4.3.1.2** В случае подпунктов а), г) и д) пункта 1.4.3.1.1 ответственный за погрузку может, однако, полагаться на информацию и данные, переданные в его распоряжение другими участниками перевозки.

#### **1.4.3.2 Упаковщик**

В части соблюдения общих мер безопасности упаковщик должен, в частности, соблюдать:

- а) требования, касающиеся условий упаковки или условий совместной упаковки, и,
- б) когда он готовит упаковки для перевозки, – требования, касающиеся маркировки и знаков опасности на упаковках.

#### **1.4.3.3 Ответственный за наполнение**

В части соблюдения общих мер безопасности ответственный за наполнение должен выполнять, в частности, следующие обязанности:

- а) прежде чем наполнять цистерны, он должен удостовериться в том, что сами цистерны и их оборудование находятся в исправном техническом состоянии;
- б) он должен убедиться в том, что дата следующего испытания вагонов-цистерн, вагонов-батарей, съемных цистерн, переносных цистерн, контейнеров-цистерн и МЭГК не просрочена;
- в) он должен наполнять цистерны лишь опасными грузами, допущенными к перевозке в этих цистернах;
- г) при наполнении цистерны он должен соблюдать требования, касающиеся размещения опасных грузов в смежных отсеках;
- д) при наполнении цистерны он должен соблюдать максимально допустимую степень наполнения или максимально допустимую массу содержимого на литр вместимости для загружаемого вещества;
- е) после наполнения цистерны он должен удостовериться в герметичности запорных устройств;
- ж) он должен обеспечить, чтобы на наружных поверхностях цистерн не оставались остатки загруженного вещества;
- з) при подготовке опасных грузов для перевозки он должен обеспечить, чтобы на цистернах, вагонах и контейнерах в соответствии с требованиями были размещены предписанные таблички оранжевого цвета и знаки опасности

- и) перед и после наполнении вагонов-цистерн для сжиженных газов он должен произвести специальную проверку процедур наполнения.
- к) при загрузке вагонов или контейнеров грузами навалом он должен убедиться в том, что соответствующие положения главы 7.3 соблюдены.

#### **1.4.3.4 Оператор переносных цистерн и контейнеров-цистерн**

В части соблюдения общих мер безопасности оператор переносных цистерн и контейнеров-цистерн обязан:

- а) следить за соблюдением требований, касающихся конструкции, оборудования, испытаний и маркировки;
- б) следить за техническим обслуживанием цистерн и их оборудования чтобы при нормальных условиях эксплуатации контейнер-цистерна или переносная цистерна удовлетворяли требованиям Прил.2 к СМГС;
- в) проводить внеплановую проверку их технического состояния в соответствии с п.6.8.2.4.4 или соответствующих положений главы 6.7.

#### **1.4.3.5 Оператор вагонов-цистерн**

В части соблюдения общих мер безопасности оператор вагонов-цистерн обязан:

- а) следить за соблюдением требований, касающихся конструкции, оборудования, испытаний и маркировки;
- б) следить за техническим обслуживанием цистерн и их оборудования, чтобы при нормальных условиях эксплуатации вагон-цистерна удовлетворял требованиям Прил.2 к СМГС;
- в) проводить внеплановую проверку их технического состояния в соответствии с п.6.8.2.4.4.

#### **1.4.3.6. Управляющий железнодорожной инфраструктурой**

В части соблюдения общих мер безопасности управляющий железнодорожной инфраструктурой обязан:

а) обеспечить составление внутренних планов по обеспечению безопасности в случае возникновения аварийной ситуации на сортировочных станциях согласно главе 1.11;

б) обеспечить в любой момент времени получение незамедлительного и неограниченного доступа к следующей информации:

- состав поезда;
- номера ООН перевозимых опасных грузов;
- местонахождение данных вагонов в поезде;
- массу груза.

Данная информация должна быть доступна только для тех лиц (организаций), которым она необходима для обеспечения безопасности, физической защиты и аварийно-спасательных действий.

**Примечание:** Условия передачи данной информации должны указываться в правилах использования железнодорожной инфраструктуры.

## **ГЛАВА 1.5 ОТСТУПЛЕНИЯ**

### **1.5.1 ВРЕМЕННЫЕ ОТСТУПЛЕНИЯ**

- 1.5.1.1** В отличие от требований, установленных в Прил.2 к СМГС, при условии сохранения надлежащего уровня безопасности к перевозке могут допускаться опасные грузы, которые не в полной мере отвечают требованиям Прил.2 к СМГС, если такая перевозка одобрена сторонами, участвующими в перевозке.

Отправитель должен ходатайствовать перед перевозчиком страны отправления о заключении специального договора и сообщить при этом необходимые данные.

Перевозчик страны отправления сообщает эти данные по заключению специального договора перевозчикам стран, участвующих в перевозке с целью согласования. Перевозчики причастных стран в кратчайший срок сообщают о своем решении.

Перевозчики также осуществляют необходимые согласования с компетентными органами своих стран.

Перевозчик страны отправления, перед которым ходатайствовали о заключении специального договора, сообщает отправителю о согласовании такой перевозки и передает ему регистрационный номер специального договора (например, РЖД I/2005). Отправитель должен указать в накладной в графе "Наименование груза" дополнительно к данным, предписанным в п. 5.4.1.1: "Согласовано СМГС, Прил. 2 РЖД I/2005".

**Примечание:** *"Специальные условия", предусмотренные в разделе 1.7.4, не считаются временным отступлением по смыслу настоящего раздела.*

- 1.5.1.2** Срок действия временного отступления должен составлять не более пяти лет с даты его вступления в силу. Действие временного отступления прекращается автоматически с даты вступления в силу соответствующей поправки к Прил. 2 к СМГС.
- 1.5.1.3** Перевозки, осуществляемые на основе временных отступлений, являются перевозками в соответствии с требованиями Прил. 2 к СМГС.

### **1.5.2 ВОИНСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ**

Для веществ и изделий класса 1, принадлежащих вооруженным силам, перевозимые как воинские грузы, действуют иные положения (см. п.п. 5.2.1.5, 5.2.2.1.8, 5.3.1.1.2, 5.4.1.2.1 е) и W2 раздела 7.2.4).

## **ГЛАВА 1.6**

### **ПЕРЕХОДНЫЕ МЕРЫ**

#### **1.6.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 1.6.1.1** Если не предписано иное, вещества и изделия, на которые распространяется действие Прил. 2 к СМГС, могут перевозиться до 1 июля 2008 года в соответствии с требованиями Прил. 2 к СМГС, применявшимися до 1 июля 2007 года.

**Примечание:** В части оформления накладной см. п. 5.4.1.1.12.

- 1.6.1.2** а) Знаки опасности, которые до 1 июля 2006 года соответствовали образцам № 7A, 7B, 7C, 7D или 7E, предписывавшимся до данной даты, могут использоваться до 31 декабря 2010 года".

б) Знаки опасности, которые до 1 июля 2007 года соответствовали образцу № 5.2, предписывавшемуся до данной даты, могут использоваться до 31 декабря 2009 года".

**1.6.1.3 –**

**1.6.1.5** (зарезервировано)

- 1.6.1.6** Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ), изготовленные до 1 июля 2005 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2005 года, но не отвечающие требованиям применяемым с 1 июля 2005 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

- 1.6.1.7** Официальные утверждения типа барабанов, канистр и составной тары из полиэтилена с высокой или средней молекулярной массой, выданные до 1 июля 2006 года в соответствии с требованиями п. 6.1.5.2.6, действующими до 1 июля 2006 года, но не отвечающие требованиям п. 4.1.1.19, остаются действительными до 1 января 2010 года. Любая такая тара, изготовленная и маркированная на основе этих официальных утверждений типа, может использоваться до истечения ее срока службы, определенного в п. 4.1.1.15.

- 1.6.1.8** Имеющиеся таблички оранжевого цвета, отвечающие требованиям п. 5.3.2.2, действительным до 1 июля 2006 года, могут по-прежнему использоваться.

**1.6.1.9** (зарезервировано)

- 1.6.1.10** Литиевые элементы и батареи, которые были изготовлены до 1 июля 2005 года и которые были испытаны в соответствии с требованиями, применявшимися до 1 июля 2005 года, но которые не были испытаны в соответствии с требованиями, применяемыми с 1 июля 2005 года, а также приборы, содержащие такие литиевые элементы или батареи, могут по-прежнему перевозиться до 1 июля 2013 года при условии выполнения всех остальных применяемых требований.

- 1.6.1.11** Официальные утверждения типа барабанов, канистр и составной тары из полиэтилена с высокой или средней молекулярной массой и КСМ из полиэтилена с высокой молекулярной массой, выданные до 1 июля 2007 года в соответствии с требованиями п. 6.1.6 а), действующими до 1 июля 2007 года, но не отвечающие требованиям п. 6.1.6.1 а), действующим с 1 июля 2007 года, остаются действительными.

#### **1.6.2 СОСУДЫ ДЛЯ КЛАССА 2**

- 1.6.2.1** Сосуды, изготовленные до 1 июля 2000 года и не удовлетворяющие требованиям Прил. 2 к СМГС, применяемым с 1 июля 2000 года, но допущенные к перевозке согласно требованиям Прил. 2 к СМГС, применявшимся до 30 июня 2000 года, могут по-прежнему перевозиться после этой даты при условии выполнения

требований в отношении периодических испытаний, предусмотренных в инструкциях по упаковке Р200 и Р203.

- 1.6.2.2** Использованные баллоны, соответствующие определению в разделе 1.2.1, прошедшие первоначальную или периодическую проверку до 1 июля 2005 года, могут перевозиться порожними, неочищенными и без знаков опасности, с устаревшими или поврежденными знаками опасности до места их следующего наполнения или следующей периодической проверки.
- 1.6.2.3** Сосуды для веществ класса 2, которые изготовлены до 1 июля 2005 года, и с 1 июля 2005 года могут иметь маркировку согласно требованиям Прил. 2 к СМГС, действовавшим до 1 июля 2005 года.
- 1.6.2.4** (зарезервировано)
- 1.6.2.5.** Сосуды под давлением и их затворы, спроектированные и изготовленные в соответствии со стандартами, применявшимися на момент их изготовления, не указанными в настоящее время в разделах 6.2.2 или 6.2.5, могут по-прежнему эксплуатироваться

### **1.6.3 ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ И ВАГОНЫ-БАТАРЕИ**

- 1.6.3.1** Вагоны-цистерны, изготовленные до 1 января 2005 года в соответствии с требованиями Прил. 2 к СМГС , действовавшими в период до 31 декабря 2004 года, но не отвечающие требованиям, применяемым с 1 января 2005 года, могут по-прежнему эксплуатироваться после этой даты с учетом переходных предписаний пп.1.6.3.4 – 1.6.3.7.
- 1.6.3.2** Периодические испытания вагонов-цистерн по-прежнему эксплуатируемых в соответствии с настоящими переходными положениями, должны осуществляться согласно требованиям пп. 6.8.2.4 и 6.8.3.4 и соответствующим специальным требованиям в отношении различных грузов.
- 1.6.3.3** Вагоны-цистерны, изготовленные до 1 июля 2005 года в соответствии с требованиями Прил. 2 к СМГС , действовавшими до 1 июля 2005 года, но не отвечающие требованиям, применяемым с 1 июля 2005 года, могут по-прежнему эксплуатироваться после этой даты.
- 1.6.3.4** Вагоны-цистерны с нижним сливом для перевозки жидких веществ класса 3, которые были изготовлены до 1 января 2005 года, могут иметь два последовательных, независимых между собой затвора: внутренний (основной) и заглушка, закрепленная на сливном приборе, при условии, что все элементы сливного прибора обеспечивают безопасную эксплуатацию и защиту окружающей среды. Эксплуатация цистерн с таким сливным прибором разрешается до 1 января 2012 года.
- 1.6.3.5** Вагоны-цистерны колеи 1520 мм для нефтепродуктов и спиртов, постройки до 1 января 2005 года, разрешается эксплуатировать без табличек до 1 января 2011 года. При этом перевозка таких вагонов-цистерн в Болгарию, Венгрию, Польшу, Румынию, Словакию на указанный срок должна решаться по отдельному согласованию.
- 1.6.3.6** На вагонах-цистернах колеи 1520 мм постройки до 1 января 2005 года разрешается прикреплять табличку на торце шкворневой балки.
- 1.6.3.7** Находящиеся в эксплуатации вагоны-цистерны разрешается использовать без клапанов и запорных устройств, предусмотренных в пп. 6.8.3.2.3 и 6.8.3.2.4, до 1 января 2014 года с обеспечением безопасности и защиты окружающей среды.

- 1.6.3.8** В тех случаях, когда вследствие внесения в Прил. 2 к СМГС поправок были изменены некоторые надлежащие наименования газов, нет необходимости изменять наименования на табличке или на самом котле (см. пп. 6.8.3.5.2 или 6.8.3.5.3) при условии, что наименования газов, указанные на вагонах-цистернах, съемных цистернах и вагонах-батареях или на табличках [см. пп. 6.8.3.5.6 б) или в)], будут соответствующим образом скорректированы при проведении очередного периодического испытания.
- 1.6.3.9 –
- 1.6.3.14** (зарезервировано)
- 1.6.3.15** Вагоны-цистерны, которые изготовлены до 1 июля 2007 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, но которые не отвечают требованиям п. 6.8.2.2.3, действующим с 1 июля 2007 года, могут эксплуатироваться до следующей периодической проверки.
- 1.6.3.16** Техническая документация на цистерну для вагонов-цистерн и вагонов-батареи, изготовленных до 1 июля 2007 года и не отвечающих требованиям раздела 4.3.2 и п.п. 6.8.2.3, 6.8.2.4 и 6.8.3.4. касающимся указанной документации, должна вестись в полном объеме со следующей периодической проверки.
- 1.6.3.17** Вагоны-цистерны, предназначенные для перевозки веществ класса 3, группы упаковки I, имеющих давление паров при 50°C не более 175 кПа (1,75 бар) (абсолютное давление), которые изготовлены до 1 июля 2007 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, и которым присвоен код цистерны L1,5BN в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, могут по-прежнему эксплуатироваться для перевозки вышеуказанных веществ до 31 декабря 2022 года.
- 1.6.3.18** Эксплуатация вагонов-цистерн без присвоения кода по международной классификации и нанесения соответствующей маркировки разрешается до 1 января 2011 года.  
Нанесение маркировки в виде буквенно-цифровых кодов специальных положений ТС и ТЕ в соответствии с разделом 6.8.4 должно производиться при назначении кодов цистерн или при одном из испытаний в соответствии с п. 6.8.2.4 после назначения кодов цистерн, до 1 января 2011 года.  
Дату испытания котла, наносимую в соответствии с п. 6.8.2.5.2, не обязательно указывать до проведения следующей проверки в соответствии с п. 6.8.2.4 после 1 января 2012 года.
- 1.6.3.19** (зарезервировано)
- 1.6.3.20** Вагоны-цистерны, изготовленные до 1 июля 2006 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2006 года, но не отвечающие требованиям п. 6.8.2.1.7 и специального положения ТЕ15, изложенного в разделе 6.8.4 б), применяемым с 1 июля 2006 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.
- 1.6.3.21** Вагоны-цистерны, изготовленные до 1 июля 2006 года в соответствии с требованиями, действовавшими до 1 июля 2006 года, и отвечающие требованиям п. 6.8.2.2.10, но не оборудованные манометром или другим подходящим измерительным прибором, считаются герметически закрытыми до следующей периодической проверки в соответствии с п. 6.8.2.4.2, но не позднее 31 декабря 2010 года.
- 1.6.3.22 –
- 1.6.3.24** (зарезервировано)
- 1.6.3.25** Дату испытания на герметичность, требуемую в соответствии с п. 6.8.2.4.3, не обязательно указывать на прикрепленной к цистерне табличке, предусмотренной

в п. 6.8.2.5.1, до проведения первого испытания на герметичность после 1 июля 2007 года.

Тип испытания ("P" или "L"), требуемого в соответствии с п. 6.8.2.5.1, не обязательно указывать на прикрепленной к цистерне табличке до проведения первого испытания после 1 июля 2007 года

- 1.6.3.26** Вагоны-цистерны, изготовленные до 1 января 2008 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, но не отвечающие требованиям в отношении маркировки внешнего расчетного давления в соответствии с п. 6.8.2.5.1, применяемым с 1 июля 2007 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

На вагонах-цистернах, изготовленных с 1 января 2008 года до 1 января 2009 года, сведения о величине внешнего расчетного давления могут наноситься на котёл в виде трафарета.

- 1.6.3.27** (а) Вагоны-цистерны и вагоны-батареи:  
- для газов класса 2 с классификационными кодами T, TF, TC, TO, TFC или TOC,  
- для жидкостей классов 3 - 8, на которые в колонке (12) таблицы А главы 3.2 назначены коды цистерн L15CH, L15DH или L21DH,  
изготовленные до 1 июля 2006 года, но которые не отвечают требованиям специального положения TE22 (см. раздел 6.8.4 (б)), применяемого с 1 июля 2006 года, могут по-прежнему эксплуатироваться, если до 1 января 2014 года будут оснащены устройствами поглощения энергии в соответствии с требованиями компетентного органа.

(б) Вагоны-цистерны и вагоны-батареи:  
- для газов класса 2 с классификационным кодом F,  
- для жидкостей классов 3 - 8, на которые в колонке (12) таблицы А главы 3.2 назначены коды цистерн L10BH, L10CH или L10DH,  
изготовленные до 1 января 2007 года, но которые не отвечают требованиям специального положения TE22 (см. раздел 6.8.4 (б)), применяемого с 1 января 2007 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

- 1.6.3.28** Вагоны-цистерны, изготовленные до 1 июля 2006 года в соответствии с требованиями, применимыми до 1 июля 2006 года и которые не соответствуют требованиям четвертого абзаца п. 6.8.2.2.1, должны быть переоборудованы во время следующего капитального ремонта или другого ремонта, где это переоборудование реально возможно выполнить.

- 1.6.3.29** Вагоны-цистерны, изготовленные до 1 июля 2006 года, но которые не отвечают требованиям п. 6.8.2.2.4 применяемым с 1 июля 2006 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

1.6.3.30-

- 1.6.3.31** (зарезервировано)

- 1.6.3.32** Вагоны-цистерны  
- для перевозки грузов класса 2 с классификационными кодами T, TF, TC, TO, TFC и TOC;  
- для перевозки грузов классов 3-8 для которых в колонке (12) таблицы А главы 3.2 указан код цистерны L15CH, L15DH и L21DH,  
которые изготовлены до 1 июля 2007 года, и которые не отвечают требованиям специального положения TE25 раздела 6.8.4, действующим с 1 июля 2007 года, могут по-прежнему эксплуатироваться. "

1.6.3.33 –

- 1.6.3.39** (зарезервировано)



- 1.6.3.40** Вагоны-цистерны, которые изготовлены до 1 июля 2007 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, но которые не отвечают требованиям п.п. 6.8.2.1.8 и 6.8.2.1.10 в отношении диапазона температуры окружающей среды, действующим с 1 июля 2007 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.
- 1.6.4 КОНТЕЙНЕРЫ-ЦИСТЕРНЫ, ПЕРЕНОСНЫЕ ЦИСТЕРНЫ И МЭГК**
- 1.6.4.1** Контейнеры-цистерны и МЭГК, изготовленные до 31 декабря 2004 года, и конструкция которых не в полной мере соответствует требованиям Приложения 2 к СМГС, действующего с 1 января 2005 года, могут быть использованы в дальнейшей эксплуатации при условии соответствия положениям пп. 6.8.2.4.2 и 6.8.2.4.3.
- 1.6.4.2** Контейнеры-цистерны и МЭГК, изготовленные до 1 июля 2005 года, и конструкция которых не в полной мере соответствует требованиям Приложения 2 к СМГС, действующего с 1 июля 2005 года, могут быть использованы в дальнейшей эксплуатации.
- 1.6.4.3** Контейнеры-цистерны, МЭГК не имеющие кода по международной классификации и соответствующей маркировки, могут по-прежнему эксплуатироваться до срока очередного периодического испытания, но не позднее 1 января 2008 года.  
Нанесение маркировки в виде буквенно-цифровых кодов специальных положений ТС и ТЕ в соответствии с разделом 6.8.4 должно производиться при назначении кодов цистерн или при одном из испытаний в соответствии с п. 6.8.2.4 после назначения кодов цистерн, но не позднее 31 декабря 2008 года. До тех пор пока не нанесена маркировка в виде соответствующего кода цистерны, на контейнере-цистерне или на табличке должно быть указано надлежащее наименование перевозимого груза (надлежащее наименование груза может быть заменено общим наименованием, охватывающим вещества, имеющие аналогичные свойства и совместимые с характеристиками цистерны).
- 1.6.4.4** (зарезервировано)
- 1.6.4.5** В тех случаях, когда вследствие внесения в Прил. 2 к СМГС поправок были изменены некоторые надлежащие наименования газов, нет необходимости изменять наименования на табличке или на самом котле (см. пп. 6.8.3.5.2 или 6.8.3.5.3) при условии, что наименования газов, указанные на контейнерах-цистернах и МЭГК или на табличках [см. пп. 6.8.3.5.6 б) или в)], будут соответствующим образом скорректированы при проведении очередного периодического испытания.
- 1.6.4.6** Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 января 2007 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, но не отвечающие требованиям в отношении маркировки внешнего расчетного давления в соответствии с п. 6.8.2.5.1, применяемым с 1 июля 2007 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.
- 1.6.4.7 -
- 1.6.4.12** (зарезервировано)
- 1.6.4.13** Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 июля 2006 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2006 года, но не отвечающие требованиям п. 6.8.2.1.7 и специального положения ТЕ15, изложенного в разделе 6.8.4 б), применяемым с 1 июля 2006 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.
- 1.6.4.14** (зарезервировано)

- 1.6.4.15** Дату испытания на герметичность, требуемого в соответствии с п. 6.8.2.4.3, не обязательно указывать на табличке, предусмотренной в п. 6.8.2.5.1, до проведения первого испытания на герметичность после 1 июля 2006 года.  
Тип испытания ("P" или "L"), требуемого в соответствии с п. 6.8.2.5.1, не обязательно указывать на прикрепленной к цистерне табличке до проведения первого испытания после 1 июля 2007 года
- 1.6.4.16** Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 июля 2006 года в соответствии с требованиями, действовавшими до 1 июля 2006 года, и отвечающие требованиям пп. 6.8.2.2.10, но не оборудованные манометром или другим подходящим измерительным прибором, считаются герметически закрытыми до следующей периодической проверки в соответствии с п. 6.8.2.4.2, но не позднее 31 декабря 2007 года.
- 1.6.4.17** Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 июля 2007 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, но не отвечающие требованиям п. 6.8.2.2.3, применяемым с 1 июля 2007 года, могут эксплуатироваться до следующей периодической проверки
- 1.6.4.18** Техническая документация на цистерну для контейнеров-цистерн, изготовленных до 1 июля 2007 года и не отвечающих требованиям раздела 4.3.2 и п.п. 6.8.2.3, 6.8.2.4 и 6.8.3.4. касающимся указанной документации, должна вестись в полном объеме со следующей периодической проверки.
- 1.6.4.19** Контейнеры-цистерны, предназначенные для перевозки веществ класса 3, группы упаковки I, имеющих давление паров при 50°C не более 175 кПа (1,75 бар) (абсолютное давление), которые изготовлены до 1 июля 2007 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, и которым присвоен код цистерны L1,5BN в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, могут эксплуатироваться для перевозки вышеуказанных веществ до 31 декабря 2016 года.
- 1.6.4.20** Вакуумные контейнеры-цистерны для отходов, изготовленные до 1 июля 2006 года, но не соответствующие требованиям п. 6.10.3.9, применяемым с 1 июля 2006 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.
- 1.6.4.21 –  
**1.6.4.29** (зарезервировано)
- 1.6.4.30** Компетентный орган может до 1 января 2008 года выдавать свидетельства об официальном утверждении типа конструкции на новые переносные цистерны и МЭГК ООН, которые отвечают требованиям главы 6.7, применяемым до 1 июля 2007 года. Переносные цистерны и МЭГК ООН, которые не отвечают требованиям к конструкции, применяемым с 1 июля 2007 года, но которые были изготовлены в соответствии со свидетельством об официальном утверждении типа, выданным до 1 января 2008 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.
- 1.6.5** (зарезервировано)
- 1.6.6** **КЛАСС 7**
- 1.6.6.1** **Упаковки, для которых не требуется утверждения конструкции компетентным органом в соответствии с положениями издания 1985 года и издания 1985 года (исправленного в 1990 году) выпуска № 6 из Серии изданий по безопасности МАГАТЭ**

Освобожденные упаковки, упаковки типа ПУ-1, типа ПУ-2 и типа ПУ-3, а также упаковки типа А, для которых не требовалось утверждения конструкции компетентным органом и которые удовлетворяют требованиям издания 1985 года или издания 1985 года (исправленного в 1990 году) Правил безопасной перевозки радиоактивных

материалов МАГАТЭ (Серия изданий по безопасности, № 6), могут продолжать использоваться при условии принятия в отношении них обязательной программы обеспечения качества в соответствии с требованиями раздела 1.7.3 и соблюдения указанных в п. 2.2.7.7 пределов активности и ограничений в отношении материалов.

Любой упаковочный комплект, который модифицирован, если только это не было сделано в целях повышения безопасности, или изготовлен после 30 июня 2005 года, должен отвечать требованиям Прил. 2 к СМГС. Упаковки, подготовленные для перевозки не позднее 30 июня 2005 года согласно требованиям издания 1985 года или издания 1985 года (исправленного в 1990 году) выпуска № 6 из Серии изданий по безопасности МАГАТЭ, могут и далее использоваться для перевозки. Упаковки, подготовленные для перевозки после этой даты, должны удовлетворять требованиям Прил. 2 к СМГС.

**1.6.6.2 Упаковки, утвержденные в соответствии с положениями изданий 1973 года, 1973 года (исправленного), 1985 года и 1985 года (исправленного в 1990 году) выпуска № 6 из Серии изданий по безопасности МАГАТЭ**

**1.6.6.2.1** Упаковочные комплекты, изготовленные согласно конструкции упаковки, утвержденной компетентным органом в соответствии с положениями издания 1973 года или издания 1973 года (исправленного) выпуска № 6 из Серии изданий по безопасности МАГАТЭ, могут оставаться в эксплуатации при условии: многостороннего утверждения конструкции упаковки, принятия в отношении них обязательной программы обеспечения качества в соответствии с применимыми требованиями раздела 1.7.3 и соблюдения указанных в п. 2.2.7.7 пределов активности и ограничений в отношении материалов. Изготовление новых упаковочных комплектов такого рода недопустимо. При таком изменении конструкции упаковочного комплекта или свойств и количества разрешенного радиоактивного содержимого, которое, по мнению компетентного органа, могло бы оказать существенное воздействие на безопасность, должны выполняться действующие требования Прил. 2 к СМГС. Каждому упаковочному комплекту должен быть присвоен серийный номер в соответствии с требованиями п. 5.2.1.7.5, который наносится на внешнюю поверхность каждого упаковочного комплекта.

**1.6.6.2.2** Упаковочные комплекты, изготовленные согласно конструкции упаковки, утвержденной компетентным органом в соответствии с положениями издания 1985 года или издания 1985 года (исправленного в 1990 году) выпуска № 6 из Серии изданий по безопасности МАГАТЭ, могут оставаться в эксплуатации при условии: многостороннего утверждения конструкции упаковки, принятия в отношении них обязательной программы обеспечения качества в соответствии с требованиями раздела 1.7.3 и соблюдения указанных в п. 2.2.7.7 пределов активности и ограничений в отношении материалов. При таком изменении конструкции упаковочного комплекта или свойств и количества разрешенного радиоактивного содержимого, которое, по мнению компетентного органа, могло бы оказать существенное воздействие на безопасность, должны полностью выполняться требования настоящих Правил. Упаковочные комплекты, изготовленные после 31 декабря 2006 года, должны удовлетворять требованиям Прил. 2 к СМГС.

**1.6.6.3 Радиоактивный материал особого вида, утвержденный в соответствии с положениями изданий 1973 года, 1973 года (исправленного), 1985 года и 1985 года (исправленного в 1990 году) выпуска № 6 из Серии изданий по безопасности МАГАТЭ**

Радиоактивный материал особого вида, изготовленный согласно конструкции, для которой было получено одностороннее утверждение компетентного органа в соответствии с положениями издания 1973 года, издания 1973 года (исправленного), издания 1985 года или издания 1985 года (исправленного в 1990 году) выпуска № 6 из Серии изданий по безопасности МАГАТЭ, может продолжать использоваться при

условии принятия в отношении него обязательной программы обеспечения качества в соответствии с применимыми требованиями раздела 1.7.3. Любой радиоактивный материал особого вида, изготовленный после 31 декабря 2005 года, должен удовлетворять требованиям Прил. 2 к СМГС.

## **ГЛАВА 1.7**

### **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ КЛАССА 7**

#### **1.7.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.7.1.1** Прил. 2 к СМГС устанавливает нормы безопасности, обеспечивающие требуемый уровень контроля за радиационной, а также связанной с критичностью и тепловыделением опасностью для людей, имущества и окружающей среды при перевозке радиоактивных материалов. Эти нормы основаны на Правилах безопасной перевозки радиоактивных материалов, издание 2005 года, серии норм безопасности, № TS-R-1, МАГАТЭ, Вена (2005 год). Пояснительный материал находится в "Справочном материале к Правилам МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных веществ", Серия норм безопасности, № TS-G-1.1(ST-2), МАГАТЭ, Вена (2002).

**1.7.1.2** Цель Прил. 2 к СМГС – обеспечить защиту людей, имущества и окружающей среды от воздействия излучения во время перевозки радиоактивных материалов. Эта защита достигается путем обязательного применения:

- а) защитной оболочки (герметизации) для радиоактивного содержимого;
- б) контроля за внешними уровнями излучения;
- в) мер по предотвращению критичности;
- г) мер по предотвращению повреждения в результате теплового воздействия.

Выполнение этих требований обеспечивается:

- применением ступенчатого подхода к пределам содержимого упаковок и вагонов, а также к нормативным характеристикам конструкций упаковок в зависимости от опасности, которую представляет радиоактивное содержимое;
- установлением требований в отношении конструкции и эксплуатации упаковок, а также обслуживания упаковочных комплектов, в том числе с учетом характера радиоактивного содержимого;
- применением мер административного контроля, включая, когда это необходимо, процедуры утверждения компетентным органом.

**1.7.1.3** Прил. 2 к СМГС применяется к перевозке радиоактивного материала железнодорожным транспортом и включает все операции и условия, которые связаны с перемещением радиоактивного материала, в частности проектирование, изготовление, обслуживание и ремонт упаковочного комплекта, а также подготовку, загрузку, отправку, перевозку, включая транзитное хранение, разгрузку и приемку радиоактивных материалов и упаковок в пункте назначения. К условиям перевозок радиоактивных материалов применяется ступенчатый подход, три общих уровня которого можно охарактеризовать следующим образом:

- а) обычные условия перевозки (без каких-либо инцидентов);
- б) нормальные условия перевозки (с незначительными происшествиями);
- в) аварийные условия перевозки.

#### **1.7.2 ПРОГРАММА РАДИАЦИОННОЙ ЗАЩИТЫ**

**1.7.2.1** Перевозка радиоактивных материалов должна производиться с учетом Программы радиационной защиты, состоящей из систематических мероприятий, целью которых является обеспечение надлежащего планирования и учета мер радиационной защиты.

**1.7.2.2** Характер и масштабы мер, предусматриваемых в программе, должны зависеть от величины и вероятности облучения. Программа должна учитывать требования, изложенные в п.п. 1.7.2.3 и 1.7.2.4, CW33 (1.1) раздела 7.5.11, и применимые

аварийные процедуры. Документы программы должны предоставляться по запросу для инспекции, проводимой соответствующим компетентным органом.

**1.7.2.3** Дозы индивидуального облучения должны быть меньше установленных предельных значений. Защита и безопасность должны быть оптимизированы таким образом, чтобы величина индивидуальных доз, число лиц, подвергающихся облучению, и вероятность облучения удерживались на разумно достижимом низком уровне с учетом экономических и социальных факторов, и ограничения, предусматривающего, что индивидуальные дозы должны находиться в установленных пределах. Должен применяться структурный и системный подход, в котором учитывается взаимосвязь перевозки с другими видами деятельности.

**1.7.2.4** В случае профессионального облучения в результате выполнения работ, связанных с перевозкой, когда, согласно оценке, получение эффективной дозы в размере:

- а) 1–6 мЗв в год является вполне вероятным, – должны осуществляться программы оценки доз посредством дозиметрического контроля рабочих мест или индивидуального дозиметрического контроля;
- б) свыше 6 мЗв в год является вполне вероятным, – должен проводиться индивидуальный дозиметрический контроль.

Индивидуальный дозиметрический контроль или дозиметрический контроль рабочих мест должен соответствующим образом документально оформляться.

### **1.7.3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ КАЧЕСТВА**

Программа обеспечения качества, в основе которой лежат приемлемые для компетентного органа международные, национальные и другие нормы, должна разрабатываться и осуществляться применительно к проектированию, изготовлению, испытаниям, составлению, документации, использованию, обслуживанию и инспекциям в отношении всех радиоактивных материалов особого вида, радиоактивных материалов с низкой способностью к рассеянию и упаковок, а также в отношении транспортных операций и транзитного хранения с целью обеспечения выполнения соответствующих положений Прил. 2 к СМГС. Компетентный орган должен иметь возможность получить подтверждение о полном соответствии конструкции техническим условиям. Изготовитель, отправитель или пользователь должны быть в состоянии предоставить компетентному органу возможность инспекции во время изготовления или использования и продемонстрировать любому уполномоченному компетентному органу, что:

- а) применяемые методы изготовления и материалы соответствуют техническим условиям для утвержденной конструкции; и
- б) все упаковочные комплекты периодически инспектируются, а при необходимости ремонтируются, и удовлетворяют всем соответствующим требованиям и техническим условиям даже после многократного использования.

В случае, когда требуется утверждение компетентным органом, такое утверждение должно учитывать наличие программы обеспечения качества и ее адекватность.

#### **1.7.4 СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**

- 1.7.4.1** Специальные условия – условия, утвержденные компетентным органом, по которым может перевозиться радиоактивный материал, не удовлетворяющий требованиям Прил. 2 к СМГС.

***Примечание:** Специальные условия не считаются временным отступлением согласно п. 1.5.1.*

- 1.7.4.2** Грузы, в отношении которых нельзя выполнить хотя бы одно из положений, применяемых к классу 7, должны перевозиться только по специальным условиям. Если компетентным органом признано, что соответствие положениям класса 7 Прил. 2 к СМГС является практически неосуществимым и что установленные обязательные нормы безопасности соблюдены за счет применения альтернативных средств, компетентный орган может утвердить операции по перевозке по специальным условиям единичной партии или запланированной серии нескольких грузов. Общий уровень безопасности при перевозке должен быть по меньшей мере эквивалентен уровню, который обеспечивался бы при выполнении требований Прил. 2 к СМГС. Для перевозок таких грузов в международном сообщении требуется многостороннее утверждение.

#### **1.7.5 РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЛАДАЮЩИЕ ДРУГИМИ ОПАСНЫМИ СВОЙСТВАМИ**

Помимо радиоактивности и деления, любая дополнительная опасность содержимого упаковки, например взрывоопасность, горючесть, воспламеняемость, химическая токсичность и коррозионная активность, также должна приниматься в расчет в связи с документацией, упаковкой, знаками опасности, маркировкой, складированием, разделением и перевозкой, с тем чтобы удовлетворять соответствующим положениям Прил. 2 к СМГС, касающимся опасных грузов.

#### **1.7.6 НЕСОБЛЮДЕНИЕ**

- 1.7.6.1** В случае несоблюдения любого из предельных значений, установленных в Прил. 2 к СМГС в отношении уровня излучения или радиоактивного загрязнения,
- а) отправитель должен быть проинформирован о данном несоблюдении:
    - 1)перевозчиком, если данное несоблюдение выявлено во время перевозки; или
    - 2)получателем, если данное несоблюдение выявлено при получении груза;
  - б) перевозчик, отправитель или получатель, в зависимости от конкретного случая, должен:
    - 1)срочно принять меры, направленные на смягчение последствий данного несоблюдения;
    - 2)провести расследование в отношении данного несоблюдения, его причин, обстоятельств и последствий;
    - 3)принять надлежащие меры для устранения причин и обстоятельств, приведших к данному несоблюдению, и для предотвращения повторения обстоятельств, аналогичных тем, которые привели к данному несоблюдению; и
    - 4)сообщить соответствующему(им) компетентному(ым) органу(ам) о причинах данного несоблюдения и о корректирующих или превентивных мерах, которые были или будут приняты; и
  - в) данное несоблюдение должно быть доведено до сведения как отправителя, так и соответствующего(их) компетентного(ых) органа(ов) как можно скорее, а если возникла или возникает аварийная ситуация облучения, - незамедлительно.

## ГЛАВА 1.8

### ПРОВЕРКИ И ПРОЧИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОБЛЮДЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ, КАСАЮЩИХСЯ БЕЗОПАСНОСТИ <sup>1</sup>

#### 1.8.1 АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

- 1.8.1.1** Компетентные органы могут в любой момент и в любом месте на своей национальной территории проверять соблюдение требований, в том числе требования п. 1.10.1.5, касающихся перевозки опасных грузов.

Эти проверки должны осуществляться таким образом, чтобы не создавать опасности для людей, имущества и окружающей среды, а также не должны создавать значительных помех в работе железнодорожного транспорта.

- 1.8.1.2** Участники перевозки опасных грузов (глава 1.4) должны в рамках своих обязанностей незамедлительно сообщать компетентным органам и уполномоченным ими лицам сведения, требуемые для проведения проверок.

- 1.8.1.3** В целях контроля компетентные органы могут также проводить инспекции на предприятиях, участвующих в перевозке опасных грузов (глава 1.4), изучать необходимые документы и отбирать любые образцы опасных грузов или тары для анализа при условии, что это не поставит под угрозу безопасность. В целях контроля участники перевозки опасных грузов (глава 1.4) должны также обеспечивать доступ представителя компетентного органа к вагонам или к их частям, а также к оборудованию и установкам. Они могут, если сочтут это необходимым, для сопровождения представителя компетентного органа назначить специальное лицо, работающее на предприятии.

- 1.8.1.4** Если компетентные органы установят, что требования Прил. 2 к СМГС не соблюдены, они могут запретить отправку или приостановить перевозку до тех пор, пока не будут устранены выявленные нарушения, или же предписать применение других надлежащих мер. Перевозка может быть приостановлена непосредственно на месте или же в любом другом месте, выбранном компетентным органом с учетом соображений безопасности. Эти меры не должны создавать значительных помех для эксплуатационной работы железнодорожного транспорта.

---

<sup>1</sup> Положения главы 1.8 применяются лишь в том случае, если это предусмотрено национальным законодательством



## **1.8.2 ВЗАИМНАЯ АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПОМОЩЬ**

**1.8.2.1** Участники СМГС оказывают друг другу административную помощь в целях выполнения требований Прил. 2 к СМГС.

**1.8.2.2** Если один из участников СМГС имеет основания считать, что уровень безопасности перевозок опасных грузов по ее территории снизился в результате серьезных и неоднократных нарушений, допущенных предприятием, администрация которого находится на территории другого участника СМГС, он должен уведомить об этих нарушениях компетентные органы этого другого участника СМГС. Компетентные органы страны, на территории которой были выявлены эти серьезные или неоднократные нарушения, могут попросить компетентные органы страны, на территории которой находится администрация предприятия, принять надлежащие меры по отношению к нарушителю (нарушителям). Передача данных, касающаяся конкретных лиц, допускается лишь в том случае, если это необходимо для привлечения к ответственности за серьезные или неоднократные нарушения.

**1.8.2.3** Органы, которые были уведомлены, сообщают компетентным органам страны, на территории которой выявлены нарушения, о мерах, принятых в отношении соответствующего предприятия.

## **1.8.3 СОВЕТНИК ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ**

**1.8.3.1** Каждое предприятие, деятельность которого включает перевозку опасных грузов железнодорожным транспортом или погрузочно-разгрузочные операции, а также другие действия (например, оформление документов, классификация и упаковка опасных грузов, экспедиторские услуги и т.д.), связанные с такой перевозкой, назначает одного или нескольких советников по вопросам безопасности перевозок опасных грузов, задача которых состоит в содействии предотвращению опасности для людей, имущества и окружающей среды от присутствия такого рода деятельности

**1.8.3.2** Компетентные органы могут предусмотреть, что эти требования не применяются к таким предприятиям, как:

- а) предприятия, которые перевозят воинские опасные грузы, которые принадлежат или за которые несут ответственность вооруженные силы;
- б) предприятия, которые осуществляют перевозку опасных грузов, общее количество которых в одном вагоне или контейнере, меньше, чем указанное в п.п. 1.1.3.6, 2.2.7.1.2 и в главах 3.3. и 3.4.

**1.8.3.3** Главная задача советника, подотчетного в своей работе руководителю предприятия, состоит в том, чтобы с помощью всех надлежащих средств и мер, в рамках соответствующей деятельности предприятия, стремиться облегчить осуществление им этой деятельности с соблюдением применимых требований и в условиях максимальной безопасности.

В связи с деятельностью предприятия советник выполняет следующие обязанности:

- наблюдение за выполнением требований нормативных актов, регулирующих перевозку опасных грузов;
- консультирование предприятия по вопросам, связанным с перевозкой опасных грузов;
- подготовка ежегодного отчета для администрации предприятия или, в случае необходимости, для местных органов власти по вопросам деятельности данного предприятия, связанной с перевозкой опасных

грузов. Ежегодный отчет хранится в делах предприятия в течение 5 лет и предоставляется национальным компетентным органам по их требованию.

В функции советника входит контроль за деятельностью предприятия в части:

- выполнения процедуры, обеспечивающие соблюдение требований в отношении идентификации перевозимых опасных грузов;
- учета предприятием при закупке или аренде перевозочных средств особых требований, обусловленных характером перевозимых опасных грузов;
- выполнения процедуры проверки пригодности оборудования, используемого для перевозки опасных грузов или погрузочно-разгрузочных операций;
- обеспечения надлежащей подготовки работников предприятия и ведение учета такой подготовки;
- применение надлежащих мер при ликвидации аварийных ситуаций или происшествий с опасными грузами, которые могут угрожать безопасности во время перевозки или при погрузочно-разгрузочных операциях;
- расследования обстоятельств серьезных аварий, происшествий или нарушений, выявленных во время перевозки опасных грузов или в процессе погрузочно-разгрузочных операций, и, при необходимости, подготовка соответствующих отчетов;
- принятия профилактических мер по предотвращению повторения аварий, происшествий или серьезных нарушений;
- учета нормативных предписаний и особых требований, связанных с перевозкой опасных грузов, при выборе и использовании услуг субподрядчиков или других участников операций;
- проверки наличия у работников, занимающихся перевозкой опасных грузов, их погрузкой или разгрузкой, документов и инструкций, регламентирующих безопасное выполнение этих операций;
- принятия мер по информированию работников о видах опасности, связанных с перевозкой опасных грузов, их погрузкой и разгрузкой;
- выполнения процедур проверки с целью обеспечения соблюдения требований, касающихся перевозочных операций ;
- выполнения процедур проверки с целью обеспечения соблюдения требований, касающихся погрузочно-разгрузочных операций;
- наличия плана обеспечения безопасности, указанного в п. 1.10.3.2.

**1.8.3.4** Функции советника могут выполняться руководителем предприятия, работником предприятия, выполняющим иные обязанности, или лицом, не работающим непосредственно на данном предприятии, при условии, что это лицо способно выполнять обязанности советника.

**1.8.3.5** Каждое предприятие сообщает сведения о своем советнике национальному компетентному органу.

**1.8.3.6** Если в процессе перевозки или погрузочно-разгрузочных операций, осуществляемых соответствующим предприятием, произошла аварийная ситуация, причинившая, или, которая могла причинить, ущерб людям, имуществу или окружающей среде, советник этого предприятия, собрав все необходимые сведения, составляет отчет об аварии для администрации предприятия или, в случае необходимости, для местных органов власти. Этот отчет не может заменять отчет администрации предприятия, который может требоваться в соответствии с иным международным или национальным нормативно-правовым актом.

**1.8.3.7** Советник должен иметь свидетельство (сертификат) о профессиональной подготовке, действительное для железнодорожных перевозок. Это свидетельство (сертификат) выдается компетентным органом или органом, назначенным для этой цели.

- 1.8.3.8** Для получения свидетельства (сертификата) кандидат должен пройти курс подготовки и успешно сдать экзамен, утвержденный компетентным органом.
- 1.8.3.9** Основная цель подготовки заключается в предоставлении кандидату достаточных знаний о видах опасности, связанных с перевозкой опасных грузов, достаточных знаний в области законодательства, правил и административных положений, применимых к соответствующим видам перевозок, а также достаточных знаний о функциях, перечисленных в п. 1.8.3.3.
- 1.8.3.10** Экзамен организуется компетентным органом или назначенной им экзаменуемой организацией. Экзаменуемая организация не должна быть обучающей организацией. Назначение экзаменуемой организации производится в письменной форме. Это назначение может иметь ограниченный срок и должно основываться на следующих критериях:
- компетентность экзаменуемой организации;
  - описание формы проведения экзаменов, предлагаемых экзаменуемой организацией;
  - меры, направленные на обеспечение объективности экзаменов;
  - независимость организации по отношению к любым физическим или юридическим лицам, являющимся нанимателем советников.
- 1.8.3.11** Экзамен имеет целью проверку наличия у кандидатов в необходимом объеме знаний для выполнения функций советника по вопросам безопасности, перечисленных в п. 1.8.3.3, для получения свидетельства (сертификата), предусмотренного в п. 1.8.3.7, и должен охватывать, по крайней мере, следующие темы:
- а) знание видов последствий, к которым может привести авария, связанная с опасными грузами, и знание главных причин аварий;
  - б) положения национального законодательства, а также международных соглашений, в частности по следующим вопросам:
    - классификация опасных грузов (процедура классификации растворов и смесей, структура перечня веществ, классы опасных грузов и принципы их классификации, характер перевозимых опасных веществ и изделий, физические, химические и токсикологические свойства опасных грузов);
    - общие требования к упаковке, требования к цистернам и контейнерам-цистернам (типы, коды, маркировка, изготовление, первоначальные и периодические проверки и испытания);
    - маркировочные надписи, знаки опасности и таблички оранжевого цвета (нанесение маркировки и знаков опасности на упаковке, размещение и снятие знаков опасности и табличек оранжевого цвета);
    - записи в накладной (требуемые сведения);
    - способ отправки и ограничения на отправку (повагонные отправки, перевозка навалом/насыпью, перевозка в контейнерах средней грузоподъемностью для массовых грузов, контейнерные перевозки, перевозка во встроенных и съемных цистермах);
    - запрещение совместной погрузки и меры предосторожности, связанные с совместной погрузкой;
    - отделение от других грузов;
    - ограничение перевозимых количеств и исключения в отношении количества;
    - обработка и укладка грузов (погрузка и разгрузка – степень наполнения, укладка и разделение);
    - очистка и/или дегазация перед погрузкой и после разгрузки;
    - обслуживающий персонал, профессиональная подготовка;
    - сопроводительные документы (накладная, копии любых документов об отступлениях, прочие документы);
    - эксплуатационный выброс и случайная утечка загрязняющих веществ;
    - требования к перевозочным средствам.

#### **1.8.3.12 Экзамен**

**1.8.3.12.1** Экзамен включает выполнение письменного задания (теста), которое может дополняться устным опросом.

**1.8.3.12.2** При выполнении письменного задания не допускается использование другой документации, кроме международных или национальных правил.

**1.8.3.12.3** Электронные средства могут использоваться лишь в том случае, если они предоставлены экзаменующей организацией. Кандидат не должен вводить какие-либо дополнительные данные в предоставленные ему электронные средства; он только должен отвечать на заданные вопросы.

**1.8.3.12.4** Письменный экзамен состоит из двух частей:

а) Кандидату выдается вопросник, включающий не менее 20 открытых вопросов, касающихся тем, которые перечислены в п. 1.8.3.11. В него также могут быть включены вопросы с несколькими вариантами ответа, из которых надлежит сделать выбор. В этом случае два таких вопроса приравниваются к одному открытому вопросу. Среди указанных тем особое внимание должно быть уделено следующим темам:

- общие меры по профилактике и обеспечению безопасности;
- классификация опасных грузов;
- общие требования к упаковке, цистернам, контейнерам-цистернам, вагонам-цистернам и т. д.;
- маркировочные надписи и знаки опасности;
- записи в накладной;
- обработка и крепление грузов;
- профессиональная подготовка обслуживающего персонала;
- сопроводительные документы;
- требования к перевозочным средствам.

б) Кандидаты должны выполнить практическое задание, связанное с функциями советника, предусмотренными в п. 1.8.3.3, для подтверждения требуемой квалификации.

**1.8.3.13** Компетентные органы могут принять решение о том, чтобы кандидаты, имеющие намерение работать на предприятиях, специализирующихся в области перевозки определенных видов опасных грузов, опрашивались только по веществам, связанным с их работой.

К таким видам грузов относятся:

- класс 1,
- класс 2,
- класс 7,
- классы 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9;
- номера ООН 1202, 1203 и 1223.

В свидетельстве (сертификате), предусмотренном в п. 1.8.3.7, должно быть четко указано, что оно действительно только для тех видов опасных грузов, которые перечислены в настоящем пункте и по которым советник был опрошен в соответствии с требованиями, изложенными в п. 1.8.3.12

**1.8.3.14** Компетентный орган или экзаменующая организация составляют пополняемый список вопросов, задававшихся в ходе экзаменов.

**1.8.3.15** Свидетельство(сертификат), предусмотренное в п. 1.8.3.7, составляется в соответствии с образцом, приведенным в п. 1.8.3.18, и признается всеми участниками СМГС.

**1.8.3.16 Срок действия и продление свидетельств (сертификата)**

**1.8.3.16.1** Срок действия свидетельства (сертификата), составляет 5 лет. Срок действия свидетельства (сертификата), продлевается с даты его истечения каждый раз на

5 лет, если его владелец в течение года, предшествовавшего дате истечения срока действия его свидетельства (сертификате), прошел переподготовку и успешно сдал экзамен. Экзамен должен быть утвержден компетентным органом.

**1.8.3.16.2** Цель экзамена состоит в том, чтобы удостовериться, что владелец свидетельства (сертификата), обладает необходимыми знаниями для выполнения функций, изложенных в п. 1.8.3.3. Требуемые знания установлены в п. 1.8.3.11 б) и должны включать знания поправок, внесенных в правила со времени выдачи последнего свидетельства (сертификата). Экзамен должен проводиться и контролироваться на основе тех же требований, что и требования п.п. 1.8.3.10 и 1.8.3.12 - 1.8.3.14. При этом владельцам свидетельств (сертификатов) не нужно выполнять практическое задание, указанное в п. 1.8.3.12.4 б).

**1.8.3.17** (зарезервировано)

**1.8.3.18 Образец свидетельства (сертификата)**

**Свидетельство (сертификат) о подготовке советника по вопросам  
безопасности перевозок опасных грузов**

Свидетельство (Сертификат) №: .....

Отличительный знак государства, выдавшего свидетельство(сертификат):

Фамилия: .....

Имя: .....

Дата и место рождения: .....

Гражданство: .....

Подпись владельца: .....

Действительно до ..... (дата) для предприятий, перевозящих опасные грузы, а также предприятий, осуществляющих погрузочно-разгрузочные операции, связанные с такой перевозкой:

- ☐ автомобильным транспортом
- ☐ железнодорожным транспортом
- ☐ по внутренним водным путям

(Ненужное вычеркнуть)

Выдано (кем): .....

Дата: ..... Подпись: .....

Продлено до: ..... Кем: .....

Дата: ..... Подпись: .....

#### 1.8.4 ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ И НАЗНАЧЕННЫХ ИМИ ОРГАНИЗАЦИЙ

Участники СМГС сообщают Комитету ОСЖД наименование и адрес органа или организации, которые согласно внутригосударственному законодательству обладают компетенцией в вопросах перевозки опасных грузов (в том числе в вопросах, связанных с действием компетентных органов или назначенных ими организаций) в своем государстве.

Участники СМГС также сообщают Комитету ОСЖД наименования и адреса органов и организаций, которые согласно внутригосударственному законодательству обладают компетенцией в конкретных вопросах применения Прил. 2 к СМГС, указывая в каждом случае соответствующее положение Прил. 2 к СМГС.

Комитет ОСЖД, на основе полученной информации, составляет перечень, который он обновляет и препровождает участникам СМГС.

**Примечание:** Для целей применения Прил. 2 к СМГС в каждом государстве определяются компетентные органы или организации, обладающие компетенцией в конкретных вопросах применения Прил. 2 к СМГС, например:

- по общим вопросам условий перевозки;
  - по надзору и проверке соблюдения требований Прил. 2 к СМГС (раздел 1.8.1);
  - по вопросам, касающимся советников по безопасности (раздел 1.8.3);
  - по статистике происшествий (раздел 1.8.5);
  - по требованиям классификации, упаковки, утверждения и перевозки радиоактивных материалов (класс 7);
  - по вопросам классификации опасных грузов, в том числе:
    - взрывчатых материалов класса 1;
    - самореактивных веществ класса 4.1 и органических пероксидов класса 5.2;
    - инфекционных веществ класса 6.2;
  - по требованиям к изготовлению и испытаниям тары (глава 6.1);
  - по требованиям к изготовлению и испытаниям сосудов под давлением, аэрозольных распылителей и емкостей малых, содержащих газ (глава 6.2);
  - по требованиям к изготовлению и испытаниям тары для веществ класса 6.2 (глава 6.3);
  - по требованиям к изготовлению и испытаниям контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) (глава 6.5);
  - по требованиям к изготовлению и испытаниям крупногабаритной тары (глава 6.6);
  - по требованиям к проектированию, изготовлению, проверке и испытаниям переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров ООН (МЭГК ООН) (глава 6.7);
  - по требованиям к изготовлению, оборудованию, официальному утверждению типа, проверкам, испытаниям и маркировке вагонов-цистерн, съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, а также вагонов – батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК) (глава 6.8);
  - по требованиям к проектированию, изготовлению, проверке и испытаниям контейнеров для перевозки навалом (глава 6.11);
- а также проверяющие органы или эксперты по проверке:
- сосудов под давлением (глава 6.2);
  - контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) (глава 6.5);
  - переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров ООН (МЭГК ООН) (глава 6.7);

*- вагонов-цистерн, съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, а также вагонов – батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК) (глава 6.8).*

## **1.8.5 ОТЧЁТЫ ОБ АВАРИЯХ ИЛИ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

**1.8.5.1** Если в ходе погрузки, наполнения, перевозки или разгрузки опасных грузов на территории страны-участницы СМГС происходит авария или серьезное происшествие, то соответственно ответственный за погрузку, ответственный за наполнение, железная дорога (перевозчик или управляющий инфраструктурой) или получатель должен удостоверить в том, что компетентному органу соответствующего участника СМГС представлен отчет, соответствующий образцу, предписанному в п. 1.8.5.4.

**1.8.5.2** (зарезервировано)

**1.8.5.3** Отчет в соответствии с п. 1.8.5.1 составляется в случае, если происшествие отвечает одному или нескольким из нижеследующих критериев:

- произошла утечка (потеря) опасных грузов или если существует неминуемая опасность потери продукта;
- был причинен физический вред, имущественный или экологический ущерб;
- имело место вмешательство властей.

Физический вред означает происшествие, при котором наступила смерть или было причинено телесное повреждение, непосредственно связанное с перевозимыми опасными грузами, и полученное телесное повреждение требует:

- а) интенсивного медицинского лечения,
- б) пребывания в больнице в течение не менее 1 суток,
- в) привело к нетрудоспособности в течение не менее 3 суток подряд.

Потеря продукта означает утечку опасного груза, в зависимости от транспортной категории, в количестве:

- а) транспортной категории (см. п.1.1.3.6) 0 или 1 - 50 кг/50 л или более,
- б) транспортной категории (см. п.1.1.3.6) 2 - 333 кг/333 л или более, или
- в) транспортной категории ( см. п.1.1.3.6) 3 или 4 - 1 000 кг/1 000 л или более.

Критерий потери продукта применяется также, если существует неминуемая опасность потери продукта в вышеупомянутых количествах. Как правило, такую опасность следует предполагать в случае, если из-за получения повреждения средство удержания груза уже непригодно для дальнейшей перевозки или если по какой-либо другой причине уже не обеспечивается достаточный уровень безопасности (например, из-за повреждения тары, деформации цистерн или контейнеров, опрокидывания цистерны или пожара, возникшего в непосредственной близости).

Если происшествие связано с опасными грузами класса 6.2, то отчет представляется независимо от потери количества груза.

В случае происшествия, связанного с грузами класса 7, критерии потери продукта являются следующими:

- а) любое высвобождение радиоактивного материала из упаковок;
- б) облучение, ведущее к превышению пределов, установленных в правилах защиты работников и населения от ионизирующего излучения (карточка II Серии изданий МАГАТЭ по безопасности № 115 - "Международные основные нормы безопасности для защиты от ионизирующих излучений и безопасного обращения с источниками излучения"); или



- в) когда имеются основания считать, что произошло значительное ухудшение какой-либо функции безопасности данной тары (удержание груза, защитная оболочка, теплоизоляция или критичность), которое могло сделать упаковку непригодной для продолжения перевозки без принятия дополнительных мер безопасности.

**Примечание:** См. требования специального положения SW33(6), содержащегося в разделе 7.5.11, в отношении не доставленных грузов.

Имущественный или экологический ущерб означает - утечку опасных грузов, независимо от количества, при котором оцениваемая сумма ущерба превышает 80 000 швейцарских франков. Ущерб, причиненный перевозочным средствам и транспортной инфраструктуре, которые пострадали при происшествии, в данном случае в расчет не принимается.

Вмешательство властей означает - непосредственное вмешательство властей или аварийных служб в ходе происшествия, связанного с опасными грузами, и эвакуацию людей или закрытие дорог общественного пользования (автомобильных дорог/железных дорог) не менее чем на 3 часа ввиду угрозы, представляемой опасными грузами.

В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.

**1.8.5.4 Образец отчета о происшествиях, происшедших во время перевозки опасных грузов**

**Отчет о происшествиях, связанных с перевозкой опасных грузов,  
в соответствии с разделом 1.8.5 Прил. 2 к СМГС**

Железная дорога (Перевозчик или управляющий железнодорожной инфраструктуры): .....
Адрес:.....
Ответственное лицо:.....Телефон: ..... Факс: .....

<b>1. Вид транспорта</b>	
<input type="checkbox"/> Железнодорожный транспорт Номер вагона .....	
<b>2. Дата и место происшествия</b>	
Год: ..... Месяц: ..... День: ..... Час: .....	
Страна/наименование места: ..... <input type="checkbox"/> Станция <input type="checkbox"/> Сортировочная станция <input type="checkbox"/> Место погрузки/разгрузки/перегрузки или <input type="checkbox"/> Перегон Описание перегона: ..... Километр: .....	
<b>3. Топография</b>	
<input type="checkbox"/> Спуск/подъем <input type="checkbox"/> Тоннель <input type="checkbox"/> Мост/путепровод <input type="checkbox"/> Переезд	
<b>4. Особые погодные условия</b>	
<input type="checkbox"/> Дождь <input type="checkbox"/> Снег <input type="checkbox"/> Гололед <input type="checkbox"/> Туман <input type="checkbox"/> Гроза <input type="checkbox"/> Буря Температура: .....°C	
<b>5. Описание происшествия</b>	
<input type="checkbox"/> Сход с рельсов <input type="checkbox"/> Столкновение <input type="checkbox"/> Опрокидывание/Перевоорачивание <input type="checkbox"/> Пожар <input type="checkbox"/> Взрыв <input type="checkbox"/> Утечка (россыпь) продукта <input type="checkbox"/> Техническая неисправность Дополнительное описание происшествия ..... .....	

6. Перевозившиеся опасные грузы						
Номер ООН <sup>1</sup>	Класс	Группа упаковки	Предположительное количество потерянного груза (кг или л) <sup>2</sup>	Средство удержания <sup>3</sup>	Материал средства удержания	Тип повреждения средства удержания <sup>4</sup>
<sup>1</sup> Для опасных грузов, отнесенных к сводным позициям, к которым применяется специальное положение 274, указать также техническое наименование.				<sup>2</sup> Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в подразделе 1.8.5.3.		
<sup>3</sup> Указать соответствующий номер 1 Тара 2 КСМ 3 Крупногабаритная тара 4 Малый контейнер 5 Вагон 7 Вагон-цистерна 9 Вагон-батарея 11 Вагон со съёмными цистернами 12 Съёмная цистерна 13 Крупнотоннажный контейнер 14 Контейнер-цистерна 15 МЭГК 16 Переносная цистерна				<sup>4</sup> Указать соответствующий номер 1 Утечка/россыпь 2 Пожар 3 Взрыв 4 Повреждение конструкции		

**7. Причина происшествия (указать конкретно)**

- ☐ Техническая неисправность.....
- ☐ Нарушение крепление груза:.....
- ☐ Эксплуатационная причина .....
- ☐ Прочее:

**8. Последствия происшествия**

**Физический вред, связанный с перевозившимися опасными грузами:**

- ☐ Смерть (число: .....)
- ☐ Телесные повреждения (число: .....)

**Потеря груза:**

- ☐ Да
- ☐ Нет
- ☐ Неминуемая опасность потери продукта

**Имущественный/экологический ущерб**

- ☐ Предположительный размер ущерба ≤ 80 000 швейцарских франков
- ☐ Предположительный размер ущерба > 80 000 швейцарских франков

**Вмешательство властей:**

- ☐ Да
  - ☐ Эвакуация людей на период не менее 3 часов по причине характера перевозившихся опасных грузов
  - ☐ Закрытие на период не менее 3 часов дорог общественного пользования, по причине характера перевозившихся опасных грузов
- ☐ Нет

В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.

## ГЛАВА 1.9

### ОГРАНИЧЕНИЯ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ КОМПЕТЕНТНЫМИ ОРГАНАМИ В ОТНОШЕНИИ ПЕРЕВОЗОК

**1.9.1** При осуществлении международных железнодорожных перевозок опасных грузов по своей территории компетентные органы государств могут устанавливать определенные дополнительные требования, которые не предусмотрены положениями Прил. 2 к СМГС, учитывая, что эти требования:

- соответствуют разделу 1.9.2;
- не противоречат положениям раздела 1.1.2 а)
- содержатся в ее национальном законодательстве, и они обязательны во внутреннем железнодорожном сообщении при перевозках опасных грузов по территории данного государства;
- не вызывают запрета перевозки опасных грузов, охваченных этими требованиями на территории данного государства.

**1.9.2** К дополнительным требованиям, подпадающим под действие раздела 1.9.1 относятся:

- а) дополнительные требования или ограничения, служащие обеспечению безопасности перевозок,
  - осуществляемых при использовании некоторых сооружений, таких как мосты или туннели
  - при которых будут использованы устройства комбинированного транспорта, например перегрузочные устройства или
  - которые начинаются в портах, на железнодорожных станциях или других транспортных терминалах или оканчиваются в них.
- б) требования, при которых запрещены перевозки некоторых опасных грузов или они подпадают под особые эксплуатационные условия (например, ограничение скорости, ограничение времени проезда, запрет скрещения поездов и другие), маршруты, на которых могут возникнуть риски общего или местного характера, которые проходят через коммерческие и жилые районы, экологически чувствительные районы или промышленные зоны с опасными установками.

**1.9.3** (зарезервировано)

**1.9.4** (зарезервировано)

**1.9.5** Независимо от вышеизложенных условий при осуществлении международных железнодорожных перевозок опасных грузов компетентные органы государств могут устанавливать определенные дополнительные требования в отношении перевозки, если данные требования не охвачены сферой применения Прил. 2 к СМГС. В особенности это касается:

- движения поездов;
- требований в отношении обслуживания подвижного состава, операций сортировки вагонов и стоянки поездов;
- использования информации о перевозимых опасных грузах.

Данные требования не могут относиться к вопросам, которые в Прил. 2 к СМГС охвачены разделами 1.1.2 а) и 1.1.2 б).

## ГЛАВА 1.10

### ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ<sup>1</sup>

*Примечание:* Определение “безопасность” в этой главе рассматривается как безопасность в отношении угрозы жизни и здоровью людей, окружающей среды от злоумышленных действий, в том числе террористических актов.

#### 1.10.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.10.1.1** Все участники перевозки опасных грузов должны учитывать требования в отношении обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов, установленные в настоящей главе, соразмерно со своими обязанностями.
- 1.10.1.2** Опасные грузы должны предлагаться для перевозки лишь тем перевозчикам, которые соответствующим образом удостоверили свою личность.
- 1.10.1.3** Зоны, расположенные на территории терминалов временного хранения, участков временного хранения, стоянок транспортных средств и сортировочных станций и используемые для временного хранения опасных грузов в процессе их перевозки, должны надлежащим образом охраняться, быть хорошо освещены и, когда это возможно и необходимо, быть недоступны для посторонних лиц.
- 1.10.1.4** Члены локомотивной бригады, ведущей поезд, в котором перевозятся опасные грузы, а также лица, сопровождающие груз, должны иметь при себе во время перевозки удостоверение личности с фотографией.
- 1.10.1.5** Проверки транспортных средств в соответствии с разделом 1.8.1 должны также включать проверку применения соответствующих мер безопасности.

#### 1.10.2 ОБУЧЕНИЕ МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.10.2.1** Подготовка и переподготовка, предусмотренные в главе 1.3, должна также включать обучение по повышению информированности в области
- 

<sup>1</sup> Положения главы 1.10 применяются лишь в том случае, если это предусмотрено национальным законодательством

безопасности. Переподготовка в области безопасности должна быть связана не только с изменениями в правилах.

- 1.10.2.2** В ходе подготовки по повышению информированности в области безопасности должны изучаться такие вопросы, как характер рисков безопасности, распознавание рисков безопасности, способы уменьшения этих рисков и действия, которые необходимо предпринимать в случае нарушения безопасности. Эта подготовка в соответствующих случаях должна включать занятия по изучению планов обеспечения безопасности соразмерно с обязанностями и ролью каждого участника перевозки в применении этих планов.

### **1.10.3 ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВЫШЕННОГО РИСКА**

- 1.10.3.1** "Грузами повышенного риска" являются грузы, которые могут быть использованы в террористических целях и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким, как многочисленные людские потери или массовые разрушения. Перечень грузов повышенного риска приводится в таблице 1.10.5.

#### **1.10.3.2 Планы обеспечения безопасности**

- 1.10.3.2.1** Перевозчики, отправители и другие участники перевозки грузов повышенного риска, указанные в разделах 1.4.2 и 1.4.3 (см. также таблицу 1.10.5), должны принимать, применять и соблюдать планы обеспечения безопасности, включающие, по меньшей мере, элементы, указанные в пункте 1.10.3.2.2.

- 1.10.3.2.2** План обеспечения безопасности должен включать, по меньшей мере, следующие элементы:

- а) конкретное распределение обязанностей по обеспечению безопасности среди лиц, имеющих соответствующую компетенцию, квалификацию и полномочия;
- б) список соответствующих опасных грузов или типов опасных грузов;
- в) оценку текущих операций и связанных с ними рисков безопасности, включая любые остановки, требуемые в соответствии с условиями перевозки, нахождение опасных грузов в вагоне, цистерне или контейнере до, во время и после перевозки и временное складирование опасных грузов в процессе смены вида транспорта или перегрузки;
- г) четкое изложение мер, которые должны применяться для уменьшения рисков безопасности соразмерно с обязанностями и функциями участника перевозки, в том числе касающихся:
  - обучения;
  - политики по обеспечению безопасности (например, реагирование на условия повышенного риска, проверка при найме новых работников или их назначении на некоторые должности и т.д.);
  - эксплуатационной практики (например, выбор или использование известных маршрутов, доступ к опасным грузам, находящимся на временном хранении (в соответствии с подпунктом в)), близость уязвимых объектов инфраструктуры и т.д.);
  - оборудования и средств, которые должны использоваться для уменьшения рисков безопасности;
- д) эффективные и современные методы информирования об опасностях, нарушениях безопасности или связанных с ними происшествиях и их устранения;
- е) методы оценки и опробования планов безопасности, а также методы периодической проверки и обновления этих планов;

- ж) меры по обеспечению физической безопасности информации о перевозке, содержащейся в плане обеспечения безопасности; и
- з) меры по обеспечению того, чтобы информация о перевозке, содержащаяся в плане обеспечения безопасности, распространялась только среди тех лиц, кому она необходима. Такие меры не должны препятствовать предоставлению информации в соответствии с другими положениями Прил.2 к СМГС.

**Примечание:** Перевозчики, отправители, получатели должны сотрудничать друг с другом и с компетентными органами в обмене информацией об угрозах, в применении соответствующих мер безопасности и в реагировании на происшествия, ставящие под угрозу безопасность.

- 1.10.3.3** Должны применяться устройства, оборудование или системы защиты от угона железнодорожного состава, перевозящего груз повышенного риска (см. таблицу 1.10.5), или хищения груза, и должны приниматься меры для обеспечения того, чтобы эти устройства, оборудование или системы всегда находились в исправном и рабочем состоянии. Применение этих мер защиты не должно ставить под угрозу проведение аварийных мероприятий.

***Примечание:** Если эта мера уместна и если уже установлено необходимое оборудование, должны использоваться системы телеметрии или другие методы или устройства, позволяющие отслеживать движение грузов повышенного риска (см. таблицу 1.10.5).*

- 1.10.4** Положения разделов 1.10.1, 1.10.2 и 1.10.3 не применяются в тех случаях, когда количество перевозимого вещества в одном вагоне или крупнотоннажном контейнере, не превышает значений, указанных в п. 1.1.3.6. Кроме того, требования разделов 1.10.1, 1.10.2, 1.10.3 не применяются в тех случаях, когда количества, перевозимые в цистернах или навалом в одном вагоне или контейнере, не превышает значений, указанных в п. 1.1.3.6.3.

- 1.10.5** Если ниже перечисленные грузы перевозятся в количествах, превышающих значения, указанные в этой таблице, то они являются грузами повышенного риска.



Таблица 1.10.5: Перечень грузов повышенного риска

Класс	Под-класс	Вещество или изделие	Количество в видах перевозки		
			Цистерна (л)	Навалом (кг)	Упаковки (кг)
1	1.1	Взрывчатые вещества и изделия	Не перевозятся	Не перевозятся	0
	1.2	Взрывчатые вещества и изделия	Не перевозятся	Не перевозятся	0
1	1.3	Взрывчатые вещества и изделия, группа совместимости С	Не перевозятся	Не перевозятся	0
	1.5	Взрывчатые вещества и изделия	0	Не перевозятся	0
2		Воспламеняющиеся газы (классификационный код включает только букву F)	3 000	Не перевозятся	Не ограничено
		Ядовитые газы (классификационные коды Т, TF, TC, TO, TFC или TOC) (за исключением аэрозолей)	0	Не перевозятся	0
3		Легковоспламеняющиеся жидкости группы упаковки I и II	3 000	Не перевозятся	Не ограничено
		Десенсибилизированные взрывчатые вещества	Не перевозятся	Не перевозятся	0
4.1		Десенсибилизированные взрывчатые вещества	Не перевозятся	Не перевозятся	0
4.2		Вещества группы упаковки I	3 000	Не перевозятся	Не ограничено
4.3		Вещества группы упаковки I	3 000	Не перевозятся	Не ограничено
5.1		Окисляющие вещества жидкие группы упаковки I	3 000	Не перевозятся	Не ограничено
		Перхлораты, аммония нитрат и удобрения на основе аммония нитрата	3 000	3 000	Не ограничено
6.1		Ядовитые вещества группы упаковки I	0	Не перевозятся	0
6.2		Инфекционные вещества категории А (№ №ООН 2814 и 2900)	Не перевозятся	0	0
7		Радиоактивные материалы	3 000 А <sub>1</sub> (особого вида) или 3 000 А <sub>2</sub> , в зависимости от конкретного случая в упаковках типа В или типа С		
8		Коррозионные вещества группы упаковки I	3 000	Не перевозятся	Не ограничено

где:

«0» – при любом количестве груза перевозимого должны соблюдаться требования раздела 1.10.3;

«3000» - при объеме 3000 и более при указанном виде перевозке должны соблюдаться требования раздела 1.10.3;

«Не перевозится» – перевозка грузов данным видом перевозки не предусмотрена;

«Не ограничено» - при указанном виде перевозки в любом количестве требования п.1.10.3 не применяются.

- 1.10.6** В отношении радиоактивных материалов положения настоящей главы считаются выполненными, если применяются положения Конвенции о физической защите ядерного материала и положения информационного циркуляра МАГАТЭ INFCIRC/225 (Rev.4).

## **ГЛАВА 1.11**

### **ВНУТРЕННИЕ ПЛАНЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ НА СОРТИРОВОЧНЫХ СТАНЦИЯХ**

На сортировочных станциях должны быть составлены внутренние планы по обеспечению безопасности в случае возникновения аварийной ситуации при перевозке опасных грузов.

Внутренние планы обеспечения безопасности должны координировать действия всех причастных лиц в случае возникновения аварийной ситуации или другого происшествия для недопущения или снижения вредного воздействия на здоровье людей и окружающую среду.